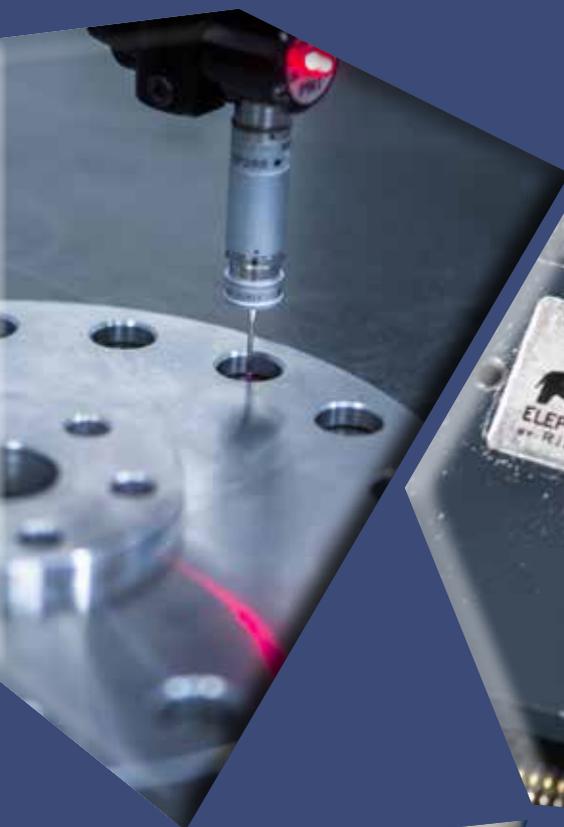


ELEPHANT BRAKES
BY **RIETSCHOTEN**



**Тормоза ELEPHANT
от RIETSCHOTEN**

**Сильные как слон.
Умные как слон.**

Промышленные тормоза Elephant от компании Rietschoten

Сильные как слон. Умные как слон.

Везде, где требуется контролируемое замедление движения, тормоза Rietschoten надежно справляются со своей задачей на протяжении десятилетий. Deutsche van Rietschoten & Houwens GmbH специализируется на высококачественных индивидуальных тормозных решениях в области промышленных дисковых тормозов. Наши продукты надежно обеспечивают замедление или остановку движения по мере необходимости. Там, где традиционные системы терпят неудачу, мы можем предложить убедительную альтернативу.

ОТ ПИОНЕРА ДО ЛИДЕРА РЫНКА

Deutsche van Rietschoten & Houwens GmbH специализируется на тормозных системах с 1972 года. Благодаря своему техническому превосходству дисковые тормоза сегодня стали стандартной технологией.

Благодаря модульной структуре наших систем и хорошо продуманной системе проектирования возможны решения по применению тормозов практически для любых требований. Наши дисковые тормоза производятся с высочайшим качеством в соответствии с требованиями системы обеспечения качества, сертифицированной в соответствии с DIN EN ISO 9001. Они характеризуются компактными размерами, очень быстрой реакцией, надежностью и высокой тормозной силой.

СЕРВИС И КОНЦЕПЦИЯ

Мы можем дополнить поставку дисковых тормозов широким спектром услуг. Мы предлагаем нашим клиентам индивидуальное обслуживание, быстро и гибко реагируя на их требования. По запросу наша квалифицированная команда может предложить вам полный спектр консультативных услуг, даже для самых сложных тормозных систем. Но мы не просто предлагаем вам наилучшее решение: мы также позаботимся о том, как наша технология может быть наилучшим образом интегрирована в вашу техническую среду. Мы можем предоставить все, что требуется для ввода в эксплуатацию, из одних рук: например, идея, концепция, реализация, адаптация, стальная конструкция, трубопроводы, гидравлика и управление. Кроме того, по мере необходимости, мы выполняем услуги по ремонту или техническому обслуживанию.



Оглавление:

О компании Rietschoten	02
Возможное применение	04
Наша продукция - промышленные дисковые тормоза	08
Механические тормоза	10
Пневматические тормоза	12
Гидравлические тормоза	14
Пружинные тормоза	16
Обзор - суппорты и актуаторы	18
Аксессуары	19



ВОДОНЕПРОНИЦАЕМЫЕ И ЭФФЕКТИВНЫЕ – ТОРМОЗА ДЛЯ МОРСКОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Контакт с соленой водой, наводнения и штормы, большие перепады температур и частые простои предъявляют высокие требования к компонентам, используемым в **МОРСКОМ ПРИМЕНЕНИИ**. Никелированные дисковые тормоза Rietschoten чрезвычайно прочны и надежны: стойкость к соленой воде, полная герметичность (макс. IP 67), а также защита от коррозии и взрывобезопасность (категория 2 согласно директиве АТЕХ 2014/34/EU). На нефтяных платформах тормоза используются, например, в лебедках и механизмах блокировки буровых штанг.

Ваши приложения Тормоза Elephant идеально интегрируются в вашу техническую среду

ХОЛОДНЫЕ ТИПЫ ТОРМОЗОВ ДЛЯ ГОРЯЧИХ УСЛОВИЙ

Экстремальные условия в **МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ** предъявляют особые требования к системным компонентам: прочные дисковые тормоза Rietschoten специально разработаны для сталелитейных заводов и из года в год выдерживают экстремальные температуры, самые суровые условия и нагрузки выше средних. Максимальное усилие, низкие эксплуатационные расходы и максимально возможная безопасность — мы знаем, как важно понимать все отраслевые проблемы. Rietschoten разрабатывает индивидуальные решения для вашей конкретной ситуации. Воспользуйтесь нашим более чем 50-летним опытом!

МОЩНЫЕ И КОМПАКТНЫЕ: ТОРМОЗА ДЛЯ КАБЕЛЬНЫХ МАШИН

От малого размера до самого большого: для машин производящих тросы и кабели Rietschoten разрабатывает и производит тормоза всех размеров по индивидуальному заказу. Для любого размера машины тормоза Elephant — сделано в Германии! Усовершенствованный модульный принцип делает это возможным. Некоторые из этих тормозов успешно используются в одной из крупнейших машин по производству подводных кабелей. Чрезвычайно точно управляемые и компактные тормоза постоянного проскальзывания (непрерывного режима работы) от Rietschoten пользуются особенно высоким спросом на рынке. Остановочные и стояночные тормоза отличаются исключительной прочностью и надежностью.

ИННОВАЦИОННАЯ МОДУЛЬНАЯ СИСТЕМА — НАДЕЖНЫЕ ТОРМОЗА

Они надежны, долговечны и очень компактны: тормозные блоки Elephant от Rietschoten предпочитают для широкого спектра применений в **ПРОВОЛОЧНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ**. Они не имеют себе равных, принцип модульной конструкции дает возможность делать тормоза всех размеров, которые можно использовать на машинах всех мыслимых размеров. В этом случае подходят системы тормозов с постоянным проскальзыванием (непрерывного режима работы) благодаря эффективной, высокоразвитой технологии торможения в минимальном пространстве и отличной управляемости. Благодаря своей особой прочности тормоза также используются для остановки и удержания.

МОЩНЫЕ ТОРМОЗА ДЛЯ КОНВЕЙЕРНЫХ СИСТЕМ

Настоящие гиганты, способные противостоять самым суровым условиям — самые большие конвейерные системы в **ГОРНОДОБЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ**, которые извлекают миллионы тонн сырья или перемещают огромные объемы различных материалов. Сверхнадежные дисковые тормоза Rietschoten десятилетиями выполняли всю работу круглосуточно. Над землей или под землей, в самых суровых условиях, с экстремальной температурой и устойчивостью к атмосферным воздействиям тормоза Rietschoten отвечают особым требованиям горнодобывающей промышленности. Они надежно выполняют свою работу в конвейерных или напольных рельсовых системах. Коррозионно- и взрывозащищенный, безопасный и, прежде всего, интеллектуальный: потому что умная технология управления всегда обеспечивает бесперебойную работу.



ПЕРЕДОВЫЕ ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ ДЛЯ КРАНОВЫХ ПОДЪЕМНИКОВ И ТЕЛЕЖЕК

Тормоза Rietschoten, используемые в самых разных КРАНАХ, ПОВОРОТНЫХ УСТРОЙСТВАХ, ТЕЛЕЖКАХ и ЛЕБЕДКАХ, отвечают самым высоким требованиям клиентов. Прежде всего, пользователи со всего мира ценят высокую скорость отклика и компактную конструкцию наших готовых к подключению электрических тормозных блоков.

Дизайн крановых тормозных систем Elephant точно соответствует спецификациям заказчика, а не наоборот. Модульная конструкция тормозного блока EHS со встроенной компактной гидравликой обеспечивает максимально возможную степень вариативности. Оснащенные системой контроля и мониторинга, с покрытием никелем и соответствующие стандартам безопасности Немецкой комиссии по стандартам ядерной безопасности (КТА), они являются одними из лучших продуктов в мире.

ПОЛНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ НА МОРЕ

Целое больше, чем сумма его частей, поэтому Rietschoten предлагает не только отдельные компоненты, но и полностью собранные тормозные системы для СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. Rietschoten конфигурирует для вас целые тормозные системы и разрабатывает решения, адаптированные к вашим индивидуальным требованиям. Персонализация наших проектов включает в себя гидравлику, металлоконструкции, органы управления, электропроводку, трубопроводы, покраску в соответствии с наивысшим стандартом для яхт (в цвет по вашему выбору, например, RAL 9001) и многое другое. Будь то гребной вал, носовой или кормовой тормоз подруливающего устройства — у нас есть все!

ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ ДЛЯ ЭНЕРГЕТИКИ БУДУЩЕГО

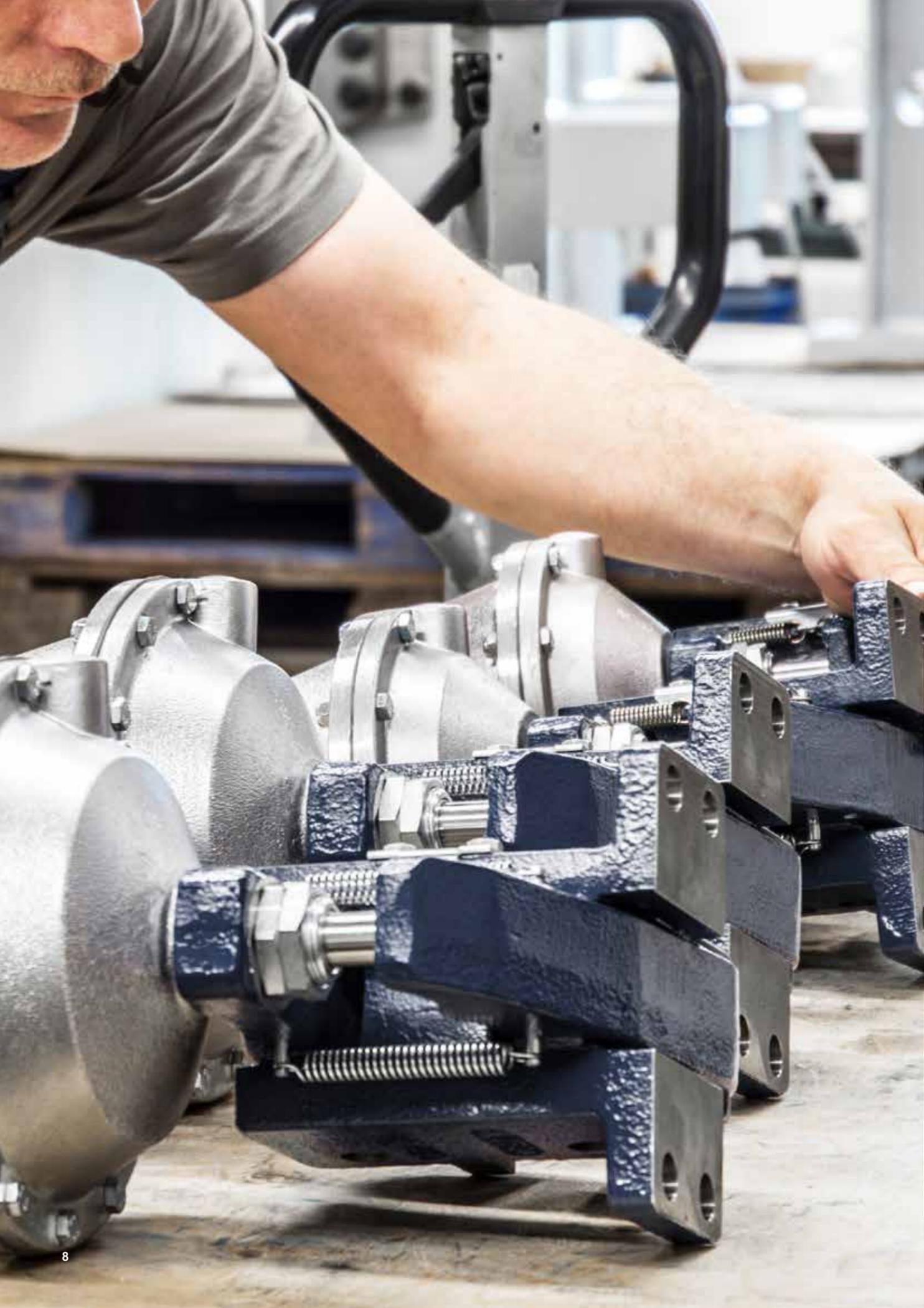
Дисковые тормоза в сфере ВОЗОБНОВЛЯЕМОЙ ЭНЕРГЕТИКИ должны надежно функционировать даже при перегрузке или в процессе технического обслуживания. Благодаря нашей работе со всеми размерами тормозов и нашему опыту в создании уникальных решений у нас есть правильный тормоз для любых требований. Наши клиенты в сфере ветроэнергетики и гидроэнергетики справедливо ожидают, что мы предложим им идеальный продукт. Независимо от того, развиваются ли рынки возобновляемых источников энергии централизованно через международные корпорации или децентрализованно через местные органы власти, мы готовы к любому развитию на этом рынке.

СЛОЖНЫЕ ЗАДАЧИ — СЛОЖНЫЕ РЕШЕНИЯ

Тормоза Elephant от Rietschoten используются там, где труднее всего, в том числе в ИНДУСТРИИ ОТДЫХА. Промышленность ценит ноу-хау нашей компании на протяжении десятилетий. Мы там, где требуются 100-процентные решения. На аттракционах тормоза должны действовать быстро, но плавно и соответствовать особым требованиям. Самое главное требование — надежность. Ведь действительно весело только тогда, когда люди доверяют оборудованию.

СИЛОВЫЕ БЛОКИ ДЛЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ

Наши надежные компоненты — для ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ, ГРАДИРЕН И ДРУГИХ ОБЪЕКТОВ ЭНЕРГЕТИКИ с сопоставимыми требованиями. Являясь пионером и предпочтительным поставщиком промышленных дисковых тормозов, мы также разрабатываем высокоэффективные комплексные решения для больших вентиляторов и систем дымоудаления для клиентов со всего мира. Благодаря нашей модульной конструкции мы можем комплектовать системы, адаптированные к вашим точным требованиям, предварительно собранные, насколько это возможно, и полностью оснащенные специальными функциями, обеспечивающими экономичную работу вашей системы во время ввода в эксплуатацию и выработки электроэнергии. Мы гарантируем, что ваша система будет двигаться только тогда, когда это необходимо.



Мощные, быстродействующие и компактные Качества, которые характеризуют наши дисковые тормозные системы

Дисковые тормоза с суппортом для промышленного использования были разработаны для работы в стесненных условиях. Благодаря своей компактной конструкции наши устройства требуют минимального осевого пространства. Дисковые тормоза Rietschoten мощные, очень отзывчивы и, поскольку они не имеют сервопривода, особенно подходят для торможения в обоих направлениях.

Промышленные дисковые тормоза могут действовать в активном или пассивном режиме в зависимости от предполагаемого использования или желаемой эффективности торможения.

К активным тормозам относятся тормоза с механическим, пневматическим или гидравлическим замыканием. Обычно они снова открываются с помощью относительно небольшой пружины.

Пружинные тормоза, закрывающиеся усилием пружины, являются пассивными. Пассивные тормоза могут размыкаться пневматически, гидравлически или электрически. Они используются там, где безопасность человека и машины имеет первостепенное значение. Пружинный тормоз требует мало места для установки и подходит для использования во всех областях машиностроения. Его приводное усилие создается очень сильной пружиной.

АКТИВНЫЕ ТОРМОЗА



**МЕХАНИЧЕСКИЕ
ТОРМОЗА**

Тормозное усилие
до 9.000 Н



**ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ
ТОРМОЗА**

Тормозное усилие
до 35.000 Н



**ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ
ТОРМОЗА**

Тормозное усилие
до 320.000 Н



**ПРУЖИННЫЕ
ТОРМОЗА**

Тормозное усилие
до 335.000 Н



Механические тормоза

Максимальное усилие на тормозном суппорте до 9.000 Н

Для простых, второстепенных приложений часто бывает достаточно чисто механического торможения. Сила зажима может создаваться с помощью рычажной системы или пружины с ручной регулировкой предварительного натяжения. Примерами использования являются простые системы намотки для фольги, бумаги, кабелей, проволоки и металлических полос или просто удерживающие устройства, например, для работ по техническому обслуживанию и техническому обслуживанию в вентиляторах и судостроении, а также для блокировки в технике перемещения.



Тип
R&H 100.098.01
Тормозное усилие
до 880 Н

Размеры:
аксиальный прил. 135 мм
радиальный прил. 240 мм
Масса прил. 3 кг



Тип
R&H 200.096.01
Тормозное усилие
до 5.000 Н

Размеры:
аксиальный прил. 285 мм
радиальный прил. 290 мм
Масса прил. 10 кг



Тип
R&H 350.090.01
Тормозное усилие
до 30.000 Н

Размеры:
аксиальный прил. 435 мм
радиальный прил. 530 мм
Масса прил. 55,5 кг



Пневматические тормоза

Максимальное усилие на тормозном суппорте до 33.000 Н

Дисковые тормоза прямого пневматического действия применяются практически во всех отраслях машиностроения. Усилие срабатывания создается здесь за счет сжатого воздуха. Тормоз отпускается под действием пружины.

Спектр применения простирается от легких применений, например, для контроля натяжения полотна, до использования в тяжелых условиях в качестве стопорного и рабочего тормоза, для которого, в зависимости от уровня давления воздуха, тормозное усилие до 33 000 Н может быть достигнуто всего на один тормозной суппорт. В зависимости от диаметра тормозного диска и количества используемых тормозных суппортов практически нет никаких ограничений на создаваемый тормозной момент!



Тип
EB 030

Тормозное усилие
до 210 Н

Размеры:
аксиальный прикл. 60 мм
радиальный прикл. 50 мм
Масса прикл. 0,15 кг



Тип
R&H 300.108.04

Тормозное усилие
до 17.000 Н

Размеры:
аксиальный прикл. 360 мм
радиальный прикл. 375 мм
Масса прикл. 26 кг



Тип
R&H 350.135.01

Тормозное усилие
до 35.000 Н

Размеры:
аксиальный прикл. 365 мм
радиальный прикл. 470 мм
Масса прикл. 50 кг



Гидравлические тормоза

Максимальное усилие на тормозном суппорте до 320.000 Н

В дополнение к тормозам с пневматическим приводом существует целый ряд тормозных систем с гидравлическим приводом, которые в основном используются там, где требуется высокое тормозное усилие в ограниченном пространстве. В зависимости от версии тормозная система может работать на минеральном масле или водно-масляной эмульсии.

Благодаря модульной конструкции эти системы также могут быть оптимально адаптированы к широкому кругу задач без каких-либо проблем, независимо от того, являются ли они небольшими установками для ограниченного пространства или защищенными от коррозии высокопроизводительными системами для судовых двигателей или для оффшорных применений.



Тип
R&H 100.250.01
Тормозное усилие
до 1.550 Н
Размеры:
аксиальный прикл. 80 мм
радиальный прикл. 67 мм
Масса прикл. 4 кг



Тип
R&H 350.20X.01
Тормозное усилие
до 36.000 Н
Размеры:
аксиальный прикл. 370 мм
радиальный прикл. 400 мм
Масса прикл. 48 кг



Тип
EB 500
Тормозное усилие
до 68.000 Н
Размеры:
аксиальный прикл. 190 мм
радиальный прикл. 230 мм
Масса прикл. 48 кг



Пружинные тормоза

Максимальное усилие на тормозном суппорте до 335.000 Н

Эти системы имеют широкий спектр применения в качестве остановочных и аварийных тормозов, которые замыкаются пружиной в пассивном состоянии. Разблокировка/открытие тормоза может осуществляться гидравлическим, пневматическим или электрическим приводом.

Примеры использования включают использование в качестве предохранительного тормоза в тяжелой промышленности, в конструкции конвейерных систем и для всех типов подъемных устройств и, конечно же, в общем машиностроении.



Тип
EMS

Тормозное усилие
до 3.000 Н

Размеры:
аксиальный прикл. 165 мм
радиальный прикл. 530 мм
Масса прикл. 40 кг



Тип
R&H 200.406.01

Тормозное усилие
до 5.000 Н

Размеры:
аксиальный прикл. 305 мм
радиальный прикл. 280 мм
Масса прикл. 12 кг



Тип
EBS 004

Тормозное усилие
до 104.000 Н

Размеры:
аксиальный прикл. 569+В мм
радиальный прикл. 265 мм
Масса прикл. 190 кг

**DEUTSCHE
VAN RIETSCHOTEN
& HOUWENS GMBH**

Junkersstraße 12
30179 Hannover

Telefon: 0511 - 37207-0

Fax: 0511 - 37207-77

info@rietschoten.de

www.rietschoten.de

Эта брошюра не содержит никаких гарантий или обязательств по качеству, явным или подразумеваемых, со стороны компании-эмитента в отношении ее продуктов. Он также не содержит никаких гарантий в отношении актуальности, правильности, целостности и качества информации, представленной здесь, или в отношении доступности продукта.

Информация в этой публикации, а также продукты и услуги, описанные в ней, могут быть изменены или обновлены в любое время без предварительного уведомления со стороны компании-эмитента.

Дополнительная
информация:

www.rietschoten.de

QR-Code:



Официальный дистрибьютор в России:
ООО «Е.М. Интех»
127550 Москва
ул. Прянишникова 23А
Тел.: +7 (495) 971-39-21
Эл.почта: info@em-intech.ru
www.em-intech.ru