

## Schneckengetriebe RVM

Leistungsbereich Dreh- 0,09 – 7,5 kW  
moment bis 1200 Nm  
Übersetzung  $i = .. : 1$  7,5 – 100

### Normalausführung:

Motor : Dreiphasiger IEC – AC Motor  
Spannung : 230 / 400V – 50Hz  
400 / 690V – 50Hz  
Schutzart : IP 55  
Isolationsklasse : F  
Wirkungsgrad : Premium efficiency IE3  
(  $\geq 0,75\text{kW} - 2 / 4 / 6\text{-polig}$  )  
Abtriebswelle : Hohlwelle  
Einsteckvollwelle ( A / B )

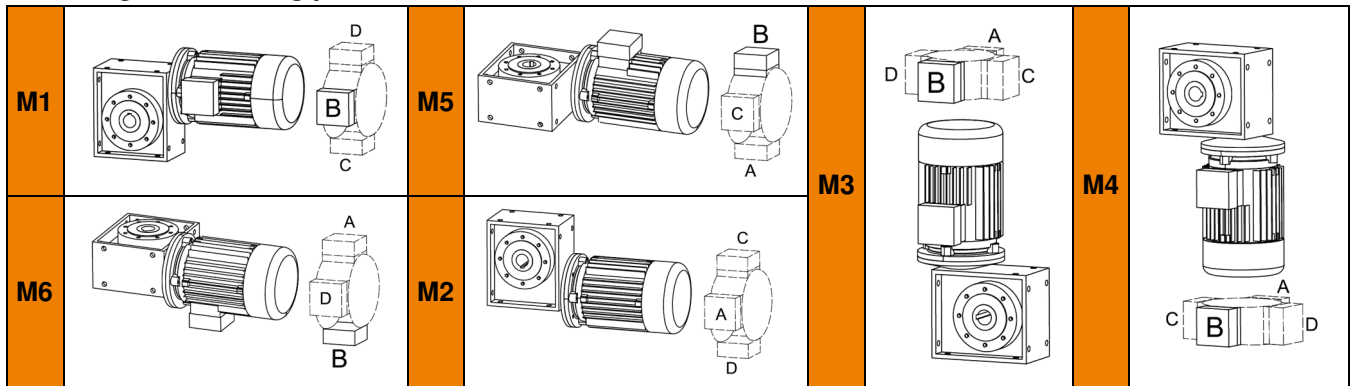
## Worm gear RVM

Power range 0,09 – 7,5 kW  
Torque to 1200 Nm  
Ratio  $i = .. : 1$  7,5 – 100

### Standard design:

Motor : Three phase IEC AC – motor  
Voltage : 230 / 400V – 50Hz  
400 / 690V – 50Hz  
Protection class protection : IP 55  
Insulation class : F  
Efficiency : Premium efficiency IE3  
(  $\geq 0,75\text{kW} - 2 / 4 / 6\text{ poles}$  )  
Output shaft : Hollow shaft  
Solid shaft ( A or B )

### Einbaulage / Mounting position



### Schmierung / Lubrication

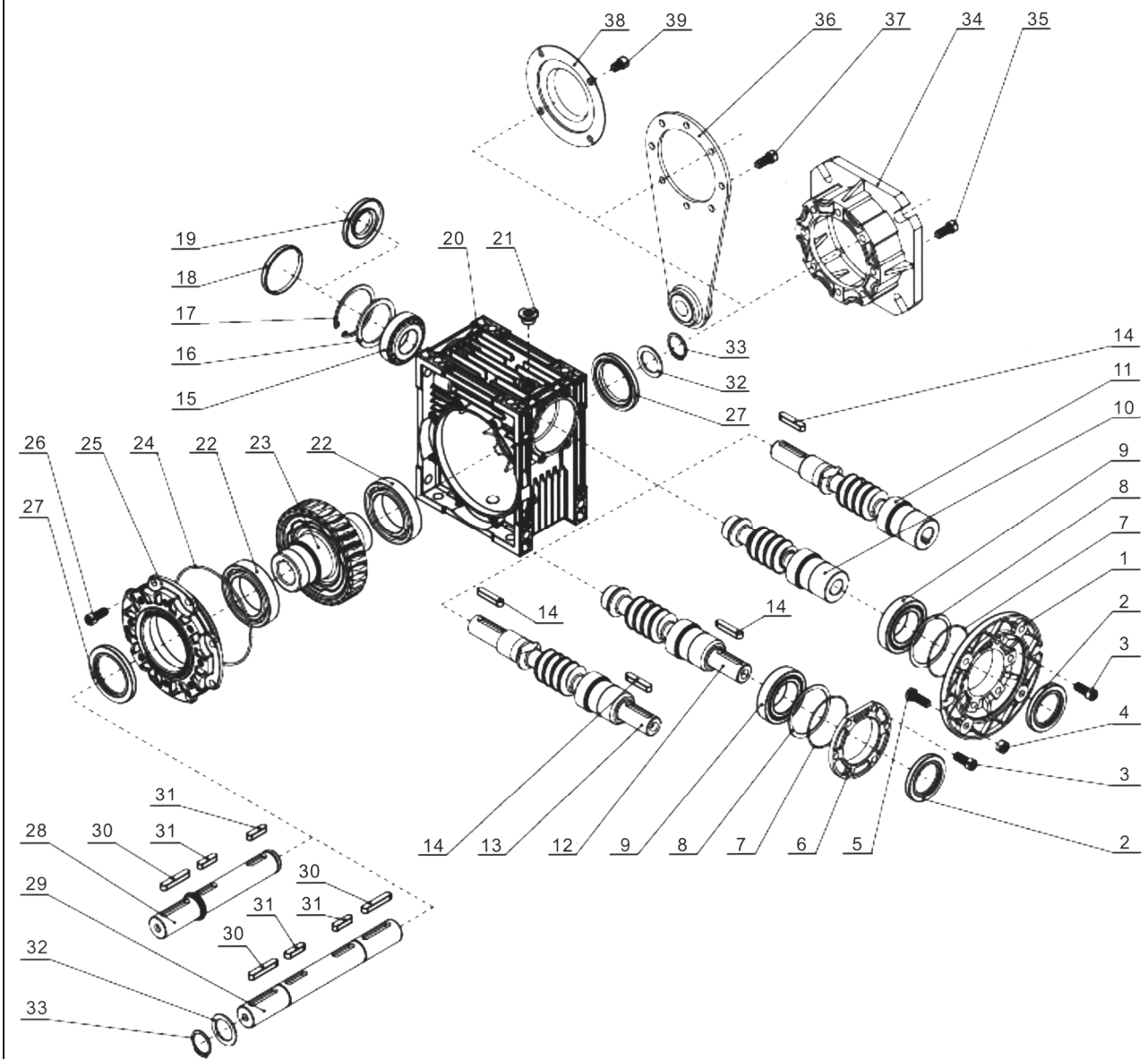
RVM	30	40	50	63	75	90	110	130
M1	0,04 L	0,08 L	0,15 L	0,3 L	0,55 L	1,0 L	3,0 L	4,5 L
M2							2,2 L	3,3 L
M5							2,5 L	3,5 L
M6							2,5 L	3,5 L
M3							3,0 L	4,5 L
M4							2,2 L	3,3 L

Temperatur Temperature	ISO VG	Basis Öl* Base oil*						
-5°C - +40°C	320	PAG	Carter SG 320	Omala S4WE 320	Glygoyle 320	Alphasyn PG320	Energol SG SP320	
-40°C - +0°C	220	PAG	Carter SG 220	Omala S4WE 220	Glygoyle 220	Alphasyn PG220	Energol SG SP220	
Schmierung für die Lebensmittelindustrie USDA H1 / Lubrication for the food industry USDA H1								
-5°C - +40°C	320	PAG	Nevastane SY 320		Glygoyle 320			
		PAO		Cassida GL 320		Optileb GT 320	Optileb GT 320	
-40°C - +0°C	220	PAG	Nevastane SY 220		Glygoyle 220			
		PAO		Cassida GL220		Optileb GT 220	Optileb GT 220	

\* Ölsorten verschiedener Basis Öle dürfen nicht gemischt werden.  
Bei Umgebungstemperaturen, die nicht in der Tabelle aufgeführt sind, wenden Sie sich an unseren technischen Service. Bei Temperaturen unter -30 °C oder über 60 °C müssen Dichtungen mit besonderen Eigenschaften verwendet werden.

\* Oil types of different base oils may not be mixed  
In cases of ambient temperatures not envisaged in the table, call our Technical service. In the case of temperatures under -30°C or over 60°C it is necessary to use seals with special properties.

## Stückliste / Unit parts list



Pos.	Benennung	Part
1	Motorflansch	Motor flange
2	Wellendichtring	Oil seal
3	Innensechskantschraube	Hexagon socket head cap screw
4	Sechskantmutter	Hexagon nuts
5	Sechskantschraube	Hexagon bolt
6	Getriebedeckel	Gear unit cover
7	O-ring	O-ring
8	Distanzscheibe	Spacer shim
9	Lager	Bearing
10	Schneckenwelle	Worm
11	Schneckenwelle 2.Welle	Double ext. worm
12	Freie Antriebsw. Schneckenwelle	Free input shaft worm
13	Schneckenw.fr.Antriebsw 2.Welle	Free input shaft double ext. worm
14	Passfeder	Parallel key
15	Lager	Bearing
16	Pass-Scheibe	Washer
17	Sicherungsring	Circlip for hole
18	Verschlusskappe	Cap
19	Wellendichtring	Oil seal
20	Gehäuse	Case

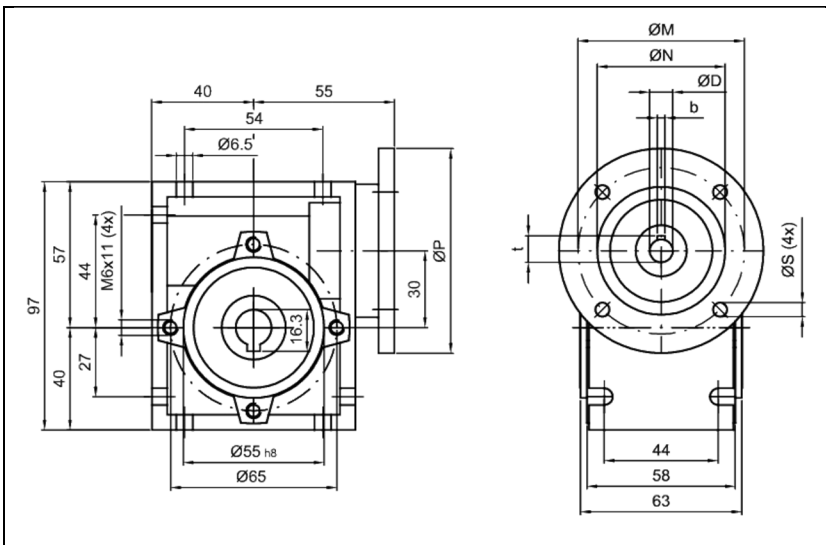
Pos.	Benennung	Part
21	Verschluss-Schraube	Plug cock
22	Lager	Bearing
23	Scheckenrad	Worm wheel
24	O-ring	O-ring
25	Lagerdeckel	Bearing support cover
26	Innensechskantschraube	Hexagon socket head cap screw
27	Wellendichtring	Oil seal
28	Abtriebswelle "A" oder "B"	Output shaft "A" or "B"
29	Abtriebswelle "A" und "B"	Output shaft "A" and "B"
30	Passfeder	Parallel key
31	Passfeder	Parallel key
32	Pass-Scheibe	Washer
33	Sicherungsring	Circlip for shaft
34	Abtriebsflansch	Output flange
35	Innensechskantschraube	Hexagon socket head cap screw
36	Drehmomentstütze	Torque arm
37	Innensechskantschraube	Hexagon socket head cap screw
38	Deckel	Cover
39	Innensechskantschraube	Hexagon socket head cap screw

# RVM 30

i		n <sub>1</sub> [min <sup>-1</sup> ]	3000	1500	1000	750	500	150	i		n <sub>1</sub> [min <sup>-1</sup> ]	3000	1500	1000	750	500	150
7,5 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	400	200	133,3	100	66,7	20	Motor	IEC: 56 , 63	40 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	75	37,5	25	18,8	12,5	3,8
	P <sub>max.</sub> [kW]	0,65	0,41	0,30	0,25	0,21	0,08				P <sub>max.</sub> [kW]	0,16	0,11	0,09	0,07	0,06	0,02
	T <sub>max.</sub> [Nm]	14	18	20	22	24	30				T <sub>max.</sub> [Nm]	14	18	20	21	23	29
	η	0,84	0,84	0,82	0,81	0,79	0,73				η	0,59	0,58	0,54	0,52	0,48	0,40
	Fr <sub>2</sub> [N]	480	680	790	870	960	1050				Fr <sub>2</sub> [N]	920	1190	1380	1530	1680	1750
	Motor	IEC: 56 , 63									Motor	IEC: 56 , 63					
10 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	300	150	100	75	50	15	Motor	IEC: 56 , 63	50 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	60	30	20	15	10	3,0
	P <sub>max.</sub> [kW]	0,57	0,32	0,24	0,20	0,16	0,06				P <sub>max.</sub> [kW]	0,16	0,09	0,07	0,06	0,05	0,02
	T <sub>max.</sub> [Nm]	16	18	20	22	24	30				T <sub>max.</sub> [Nm]	16	17	18	19	21	27
	η	0,82	0,81	0,80	0,79	0,77	0,72				η	0,58	0,54	0,52	0,49	0,46	0,40
	Fr <sub>2</sub> [N]	560	750	870	950	1060	1120				Fr <sub>2</sub> [N]	1050	1280	1490	1650	1810	1830
	Motor	IEC: 56 , 63									Motor	IEC: 56 , 63					
15 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	200	100	66,7	50	33,3	10	Motor	IEC: 56 , 63	60 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	50	25	16,7	12,5	8,3	2,5
	P <sub>max.</sub> [kW]	0,35	0,23	0,17	0,14	0,12	0,05				P <sub>max.</sub> [kW]	0,14	0,08	0,06	0,05	0,04	0,01
	T <sub>max.</sub> [Nm]	14	18	20	22	24	30				T <sub>max.</sub> [Nm]	15	16	17	18	19	19
	η	0,77	0,76	0,74	0,73	0,70	0,63				η	0,53	0,50	0,46	0,43	0,39	0,31
	Fr <sub>2</sub> [N]	620	860	990	1100	1210	1320				Fr <sub>2</sub> [N]	1150	1360	1580	1700	1830	1830
	Motor	IEC: 56 , 63									Motor	IEC: 56					
20 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	150	75	50	37,5	25	7,5	Motor	IEC: 56 , 63	80 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	37,5	18,7	12,5	9,4	6,3	1,9
	P <sub>max.</sub> [kW]	0,27	0,18	0,13	0,11	0,09	0,03				P <sub>max.</sub> [kW]	0,08	0,05	0,04	0,03	0,03	0,01
	T <sub>max.</sub> [Nm]	13	18	20	21	23	28				T <sub>max.</sub> [Nm]	12	13	15	16	17	17
	η	0,74	0,72	0,70	0,68	0,65	0,59				η	0,46	0,44	0,42	0,40	0,37	0,32
	Fr <sub>2</sub> [N]	720	940	1090	1200	1330	1400				Fr <sub>2</sub> [N]	1300	1500	1740	1780	1830	1830
	Motor	IEC: 56 , 63									Motor	IEC: 56					
30 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	100	50	33,3	25	16,7	5,0	Motor	IEC: 56 , 63	80 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	37,5	18,7	12,5	9,4	6,3	1,9
	P <sub>max.</sub> [kW]	0,21	0,15	0,11	0,09	0,08	0,03				P <sub>max.</sub> [kW]	0,08	0,05	0,04	0,03	0,03	0,01
	T <sub>max.</sub> [Nm]	14	20	21	23	26	32				T <sub>max.</sub> [Nm]	12	13	15	16	17	17
	η	0,66	0,64	0,61	0,59	0,55	0,46				η	0,46	0,44	0,42	0,40	0,37	0,32
	Fr <sub>2</sub> [N]	920	1080	1250	1370	1520	1580				Fr <sub>2</sub> [N]	1300	1500	1740	1780	1830	1830
	Motor	IEC: 56 , 63									Motor	IEC: 56					

Die maximal zulässige Axialkraft F<sub>A</sub> beträgt 50% der maximal zulässigen Radialkraft Fr<sub>2</sub>

The permissible axial load is 50% of the permissible radial load Fr<sub>2</sub>.

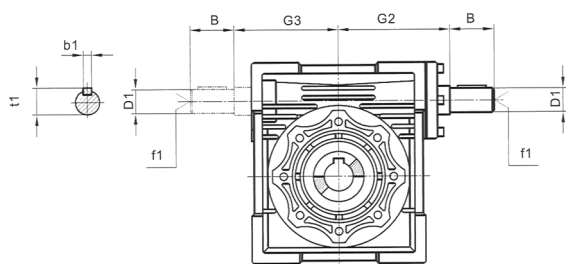
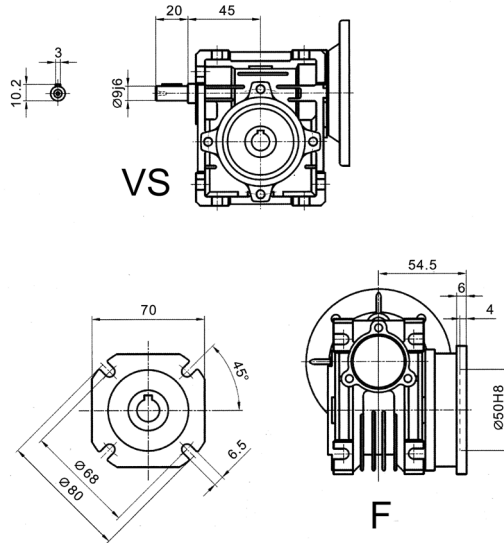


IEC	ØD	b	t	ØP	ØM	ØN	ØS
56B5	9	3	10,4	120	100	80	6,5
56B14	9	3	10,4	80	65	50	5,5
63B5	11	4	12,8	140	115	95	9
63B14	11	4	12,8	90	75	60	5,5

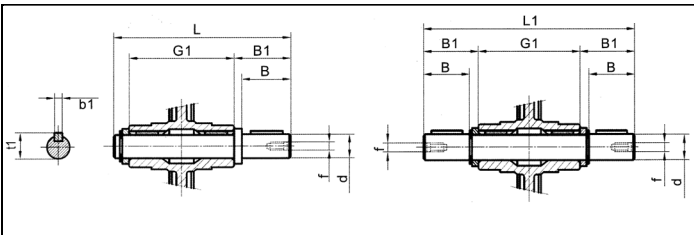
ØD1	b1	t1
14H8	5	16,3

# RVM 30



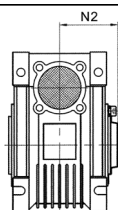
## Freie Antriebswelle Free input shaft

B	ØD1	G2	G3	l	b1	f1	t1
20	9j6	51	45	30	3	-	10,2



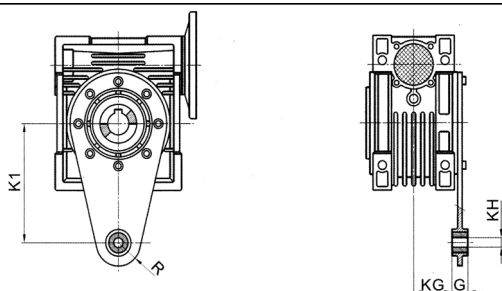
## Einsteckwelle Output shaft

Ød	B	B1	G1	L	L1	f	b1	t1
14g6	30	32,5	63	102	128	M6	5	16



## Deckel Cover

N2							
42							



## Drehmomentstütze Torque arm

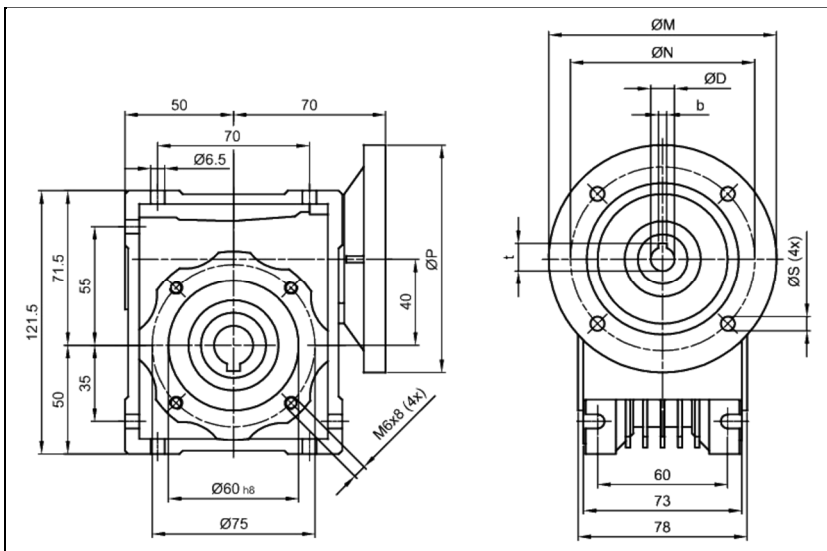
K1	G	KG	KH	R			
85	14	24	8	15			

# RVM 40

i		n <sub>1</sub> [min <sup>-1</sup> ]	3000	1500	1000	750	500	150	i		n <sub>1</sub> [min <sup>-1</sup> ]	3000	1500	1000	750	500	150						
7,5 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	400	200	133,3	100	66,7	20	40 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	75	37,5	25	18,8	12,5	3,8	50 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	60	30	20	15	10	3,0
	P <sub>max.</sub> [kW]	1,42	0,90	0,65	0,55	0,45	0,17		P <sub>max.</sub> [kW]	0,34	0,23	0,17	0,14	0,12	0,05		P <sub>max.</sub> [kW]	0,33	0,18	0,14	0,12	0,10	0,04
	T <sub>max.</sub> [Nm]	32	40	44	59	54	67		T <sub>max.</sub> [Nm]	32	41	45	49	53	67		T <sub>max.</sub> [Nm]	37	39	42	45	49	64
	η	0,87	0,86	0,84	0,83	0,81	0,75		η	0,65	0,64	0,60	0,58	0,54	0,46		η	0,63	0,61	0,59	0,56	0,53	0,47
	Fr <sub>2</sub> [N]	1100	1315	1524	1680	1853	2000		Fr <sub>2</sub> [N]	2050	2298	2662	2950	3238	3400		Fr <sub>2</sub> [N]	2100	2475	2868	3170	3488	3490
	Motor	IEC: 63 , 71							Motor	IEC: 63 , 71													
10 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	300	150	100	75	50	15	60 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	50	25	16,7	12,5	8,3	2,5	80 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	37,5	18,7	12,5	9,4	6,3	1,9
	P <sub>max.</sub> [kW]	1,24	0,69	0,50	0,42	0,35	0,14		P <sub>max.</sub> [kW]	0,27	0,15	0,11	0,09	0,08	0,02		P <sub>max.</sub> [kW]	0,21	0,12	0,09	0,07	0,06	0,02
	T <sub>max.</sub> [Nm]	36	40	44	49	54	69		T <sub>max.</sub> [Nm]	33	36	39	42	46	46		T <sub>max.</sub> [Nm]	32	33	35	37	40	40
	η	0,85	0,85	0,84	0,83	0,81	0,76		η	0,59	0,57	0,53	0,50	0,46	0,38		η	0,52	0,51	0,49	0,47	0,44	0,39
	Fr <sub>2</sub> [N]	1200	1447	1677	1850	2040	2150		Fr <sub>2</sub> [N]	2200	2630	3047	3260	3490	3490		Fr <sub>2</sub> [N]	2400	2895	3354	3420	3490	3490
	Motor	IEC: 63 , 71							Motor	IEC: 56 , 63													
15 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	200	100	66,7	50	33,3	10	100 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	30	15	10	7,5	5,0	1,5	30 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	100	50	33,3	25	16,7	5,0
	P <sub>max.</sub> [kW]	0,74	0,48	0,36	0,31	0,26	0,10		P <sub>max.</sub> [kW]	0,16	0,09	0,07	0,06	0,05	0,02		P <sub>max.</sub> [kW]	0,44	0,31	0,23	0,19	0,16	0,06
	T <sub>max.</sub> [Nm]	30	40	45	50	55	68		T <sub>max.</sub> [Nm]	28	29	32	34	36	36		T <sub>max.</sub> [Nm]	32	45	49	53	58	73
	η	0,82	0,81	0,79	0,78	0,75	0,68		η	0,48	0,47	0,45	0,43	0,40	0,35		η	0,70	0,69	0,66	0,64	0,60	0,51
	Fr <sub>2</sub> [N]	1300	1657	1920	2120	2335	2450		Fr <sub>2</sub> [N]	2600	3118	3490	3490	3490	3490		Fr <sub>2</sub> [N]	1750	2087	2419	2680	2942	3100
	Motor	IEC: 63 , 71							Motor	IEC: 56 , 63													

Die maximal zulässige Axialkraft F<sub>A</sub> beträgt 50% der maximal zulässigen Radialkraft Fr<sub>2</sub>

The permissible axial load is 50% of the permissible radial load Fr<sub>2</sub>



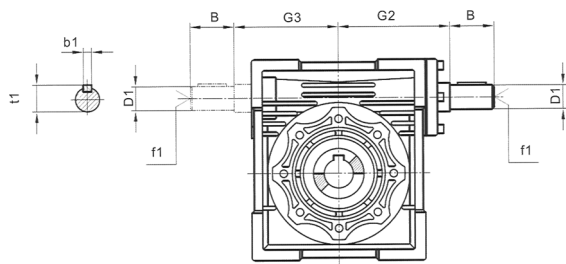
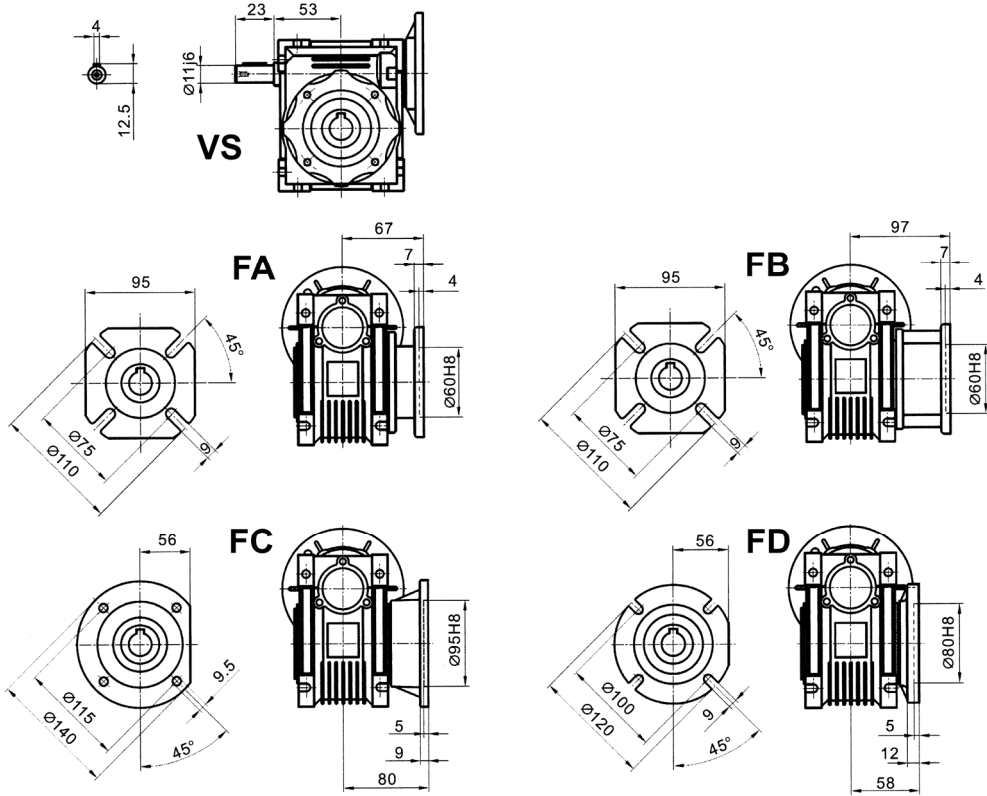
IEC	ØD	b	t	ØP	ØM	ØN	ØS
56B5	9	3	10,4	120	100	80	6,5
63B5	11	4	12,8	140	115	95	9
63B14	11	4	12,8	90	75	60	6
71B5	14	5	16,3	160	130	110	8,5
71B14	14	5	16,3	105	85	70	6,5

ØD1	b1	t1
18H8	6	20,8
(19)H8	(6)	(28,8)

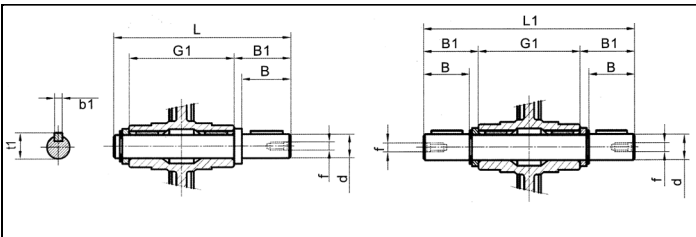
( ) Auf Anfrage  
(.) Only on request

# RVM 40



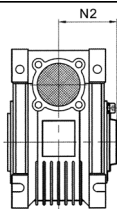
## Freie Antriebswelle Free input shaft

B	ØD1	G2	G3	l	b1	f1	t1
23	11j6	60	53	40	4	-	12,5



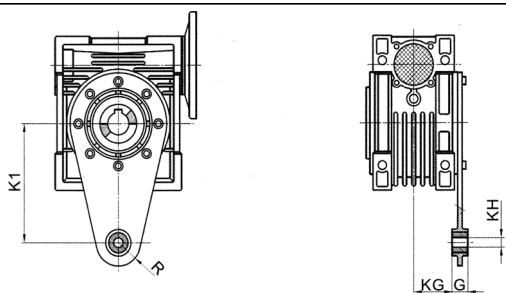
## Einsteckwelle Output shaft

Ød	B	B1	G1	L	L1	f	b1	t1
18h6	40	43	78	128	164	M6	6	20,5



## Deckel Cover

N2							
50							



## Drehmomentstütze Torque arm

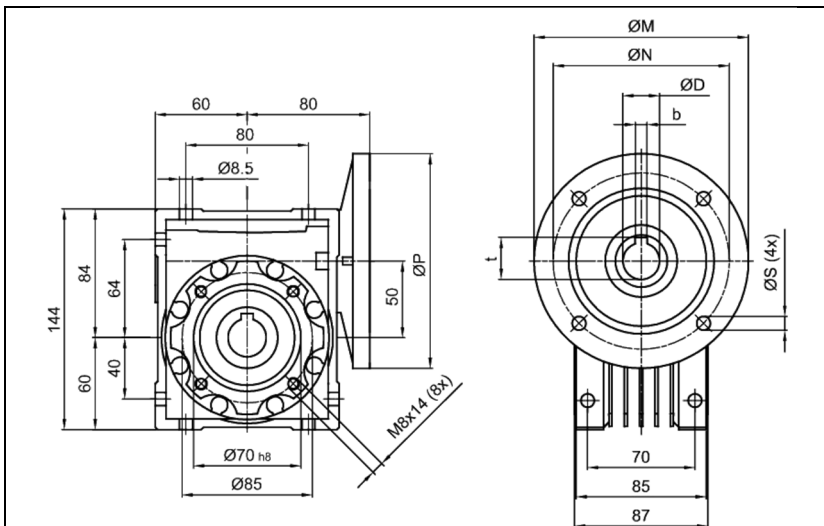
K1	G	KG	KH	R			
100	14	31,5	10	18			

# RVM 50

i		n <sub>1</sub> [min <sup>-1</sup> ]	3000	1500	1000	750	500	150	i		n <sub>1</sub> [min <sup>-1</sup> ]	3000	1500	1000	750	500	150
7,5 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	400	200	133,3	100	66,7	20	Motor	IEC: 71 , 80	40 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	75	37,5	25	18,8	12,5	3,8
	P <sub>max.</sub> [kW]	2,25	1,60	1,20	1,02	0,86	0,34				P <sub>max.</sub> [kW]	0,56	0,42	0,31	0,26	0,22	0,09
	T <sub>max.</sub> [Nm]	50	71	84	93	103	126				T <sub>max.</sub> [Nm]	51	76	82	90	98	122
	η	0,87	0,86	0,84	0,83	0,81	0,75				η	0,66	0,65	0,61	0,59	0,55	0,47
	Fr <sub>2</sub> [N]	1600	1805	2091	2280	2544	2650				Fr <sub>2</sub> [N]	3000	3153	3654	3950	4445	4500
	Motor		IEC: 71 , 80								Motor		IEC: 63 , 71				
10 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	300	150	100	75	50	15	Motor	IEC: 71 , 80	50 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	60	30	20	15	10	3,0
	P <sub>max.</sub> [kW]	2,21	1,20	0,94	0,80	0,67	0,24				P <sub>max.</sub> [kW]	0,58	0,34	0,25	0,21	0,17	0,06
	T <sub>max.</sub> [Nm]	67	72	84	93	103	119				T <sub>max.</sub> [Nm]	66	73	77	84	91	105
	η	0,85	0,84	0,83	0,82	0,80	0,75				η	0,63	0,61	0,59	0,56	0,53	0,47
	Fr <sub>2</sub> [N]	1700	1987	2302	2550	2800	2900				Fr <sub>2</sub> [N]	3200	3397	3936	4320	4788	4840
	Motor		IEC: 71 , 80								Motor		IEC: 63 , 71				
15 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	200	100	66,7	50	33,3	10	Motor	IEC: 71 , 80	60 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	50	25	16,7	12,5	8,3	2,5
	P <sub>max.</sub> [kW]	1,21	0,88	0,67	0,57	0,47	0,18				P <sub>max.</sub> [kW]	0,40	0,28	0,21	0,17	0,14	0,04
	T <sub>max.</sub> [Nm]	51	74	84	93	103	127				T <sub>max.</sub> [Nm]	52	68	72	77	83	83
	η	0,81	0,80	0,78	0,77	0,74	0,67				η	0,59	0,57	0,53	0,50	0,46	0,38
	Fr <sub>2</sub> [N]	2100	2274	2635	2920	3205	3300				Fr <sub>2</sub> [N]	3500	3610	4183	4320	4840	4840
	Motor		IEC: 71 , 80								Motor		IEC: 63 , 71				
20 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	150	75	50	37,5	25	7,5	Motor	IEC: 71 , 80	80 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	37,5	18,7	12,5	9,4	6,3	1,9
	P <sub>max.</sub> [kW]	1,01	0,68	0,48	0,40	0,33	0,12				P <sub>max.</sub> [kW]	0,40	0,22	0,16	0,13	0,11	0,3
	T <sub>max.</sub> [Nm]	55	73	77	85	93	110				T <sub>max.</sub> [Nm]	60	65	68	71	75	81
	η	0,78	0,77	0,75	0,73	0,70	0,64				η	0,52	0,51	0,49	0,47	0,44	0,39
	Fr <sub>2</sub> [N]	2400	2503	2900	3210	3528	3600				Fr <sub>2</sub> [N]	3700	3973	4604	4760	4840	4840
	Motor		IEC: 71 , 80								Motor		IEC: 63 , 71				
25 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	120	60	40	30	20	6,0	Motor	IEC: 71 , 80	100 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	30	15	10	7,5	5,0	1,5
	P <sub>max.</sub> [kW]	0,96	0,54	0,39	0,33	0,28	0,10				P <sub>max.</sub> [kW]	0,29	0,16	0,12	0,10	0,09	0,03
	T <sub>max.</sub> [Nm]	65	70	75	83	91	103				T <sub>max.</sub> [Nm]	51	55	56	60	65	70
	η	0,75	0,74	0,72	0,71	0,68	0,63				η	0,50	0,49	0,47	0,45	0,42	0,37
	Fr <sub>2</sub> [N]	2500	2696	3124	3460	3800	3900				Fr <sub>2</sub> [N]	4100	4280	4840	4840	4840	4840
	Motor		IEC: 71 , 80								Motor		IEC: 63				
30 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	100	50	33,3	25	16,7	5,0	Motor	IEC: 71 , 80								
	P <sub>max.</sub> [kW]	0,80	0,57	0,42	0,35	0,29	0,12										
	T <sub>max.</sub> [Nm]	60	84	90	99	108	138										
	η	0,71	0,70	0,67	0,65	0,61	0,52										
	Fr <sub>2</sub> [N]	2700	2865	3320	3670	4038	4100										
	Motor		IEC: 71 , 80														

Die maximal zulässige Axialkraft F<sub>A</sub> beträgt 50% der maximal zulässigen Radialkraft Fr<sub>2</sub>

The permissible axial load is 50% of the permissible radial load Fr<sub>2</sub>



IEC	ØD	b	t	ØP	ØM	ØN	ØS
63B5	11	4	12,8	140	115	95	8,5
71B5	14	5	16,3	160	130	110	8,5
71B14	14	5	16,3	105	85	70	7
80B5	19	6	21,8	200	165	130	11
80B14	19	6	21,8	120	100	80	6,5

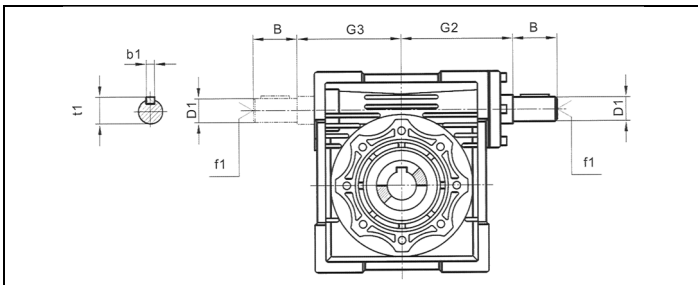
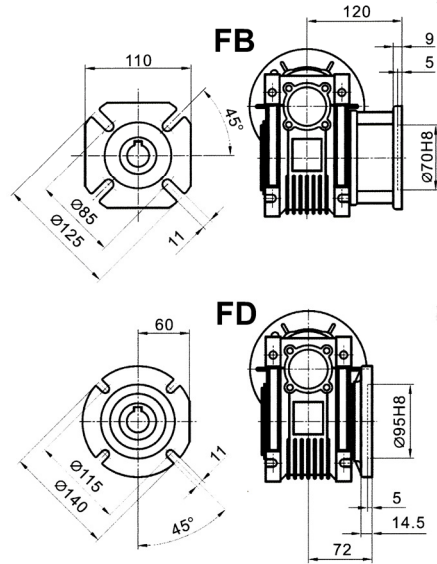
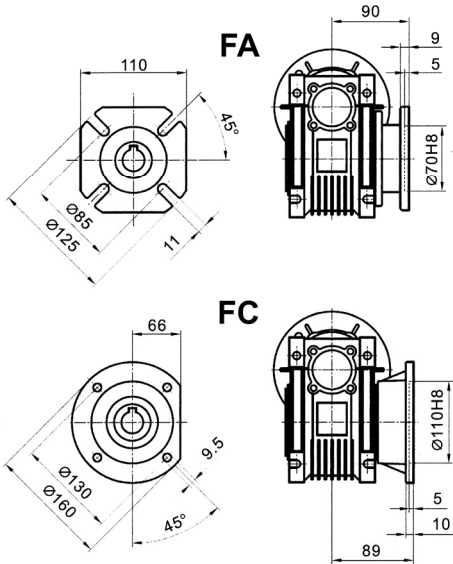
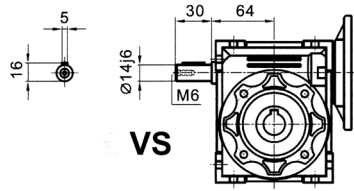
  

ØD1	b1	t1
25H8	8	28,3
(24)H8	(8)	(27,3)

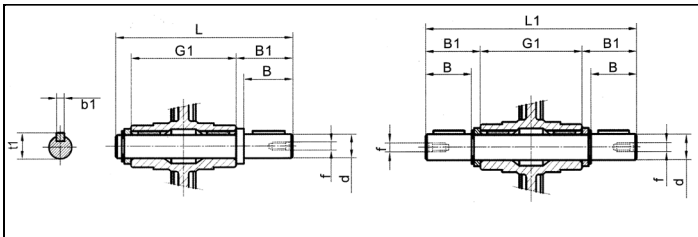
(-) Auf Anfrage  
(-) Only on request



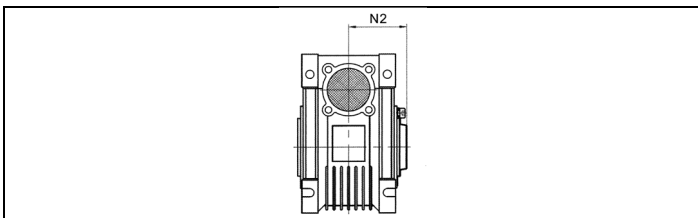
# RVM 50



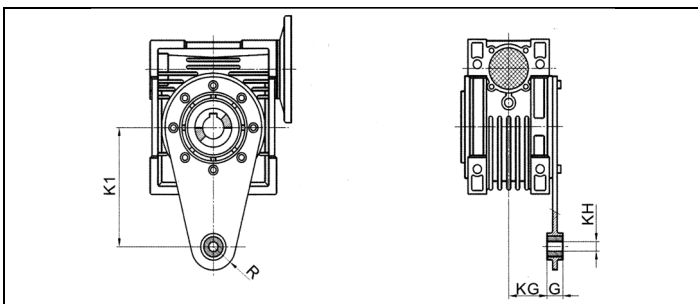
Freie Antriebswelle Free input shaft							
B	ØD1	G2	G3	l	b1	f1	t1
30	14j6	74	64	50	5	M6	16



Einsteckwelle Output shaft								
Ød	B	B1	G1	L	L1	f	b1	t1
25h6	50	53,5	92	153	199	M10	8	28



Deckel Cover							
N2							
58							



Drehmomentstütze Torque arm							
K1	G	KG	KH	R			
100	14	38,5	10	18			

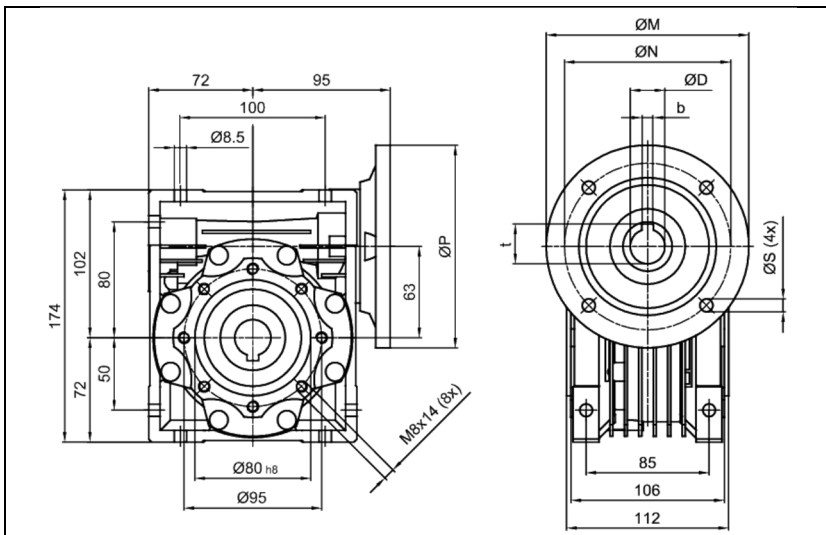


# RVM 63

i	n <sub>1</sub> [min <sup>-1</sup> ]	3000	1500	1000	750	500	150	i	n <sub>1</sub> [min <sup>-1</sup> ]	3000	1500	1000	750	500	150
7,5 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	400	200	133,3	100	66,7	20	40 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	75	37,5	25	18,8	12,5	3,8
	P <sub>max.</sub> [kW]	3,78	2,80	2,20	1,80	1,50	0,60		P <sub>max.</sub> [kW]	1,08	0,76	0,58	0,49	0,40	0,16
	T <sub>max.</sub> [Nm]	86	128	151	165	184	231		T <sub>max.</sub> [Nm]	101	145	160	172	185	251
	η	0,88	0,87	0,85	0,84	0,82	0,76		η	0,70	0,69	0,65	0,63	0,59	0,50
	Fr <sub>2</sub> [N]	2200	2359	2734	3020	3325	3500		Fr <sub>2</sub> [N]	3950	4122	4776	5290	5810	6000
	Motor	IEC: 80 , 90							Motor	IEC: 71 , 80					
10 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	300	150	100	75	50	15	50 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	60	30	20	15	10	3,0
	P <sub>max.</sub> [kW]	3,10	2,20	1,70	1,40	1,20	0,47		P <sub>max.</sub> [kW]	0,87	0,60	0,45	0,38	0,32	0,13
	T <sub>max.</sub> [Nm]	92	130	153	168	185	226		T <sub>max.</sub> [Nm]	101	135	145	318	173	197
	η	0,87	0,86	0,85	0,84	0,82	0,77		η	0,67	0,65	0,63	0,60	0,57	0,51
	Fr <sub>2</sub> [N]	2400	2597	3009	3330	3660	3800		Fr <sub>2</sub> [N]	4100	4440	5145	5700	6259	6270
	Motor	IEC: 80 , 90							Motor	IEC: 71 , 80					
15 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	200	100	66,7	50	33,3	10	60 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	50	25	16,7	12,5	8,3	2,5
	P <sub>max.</sub> [kW]	2,23	1,60	1,20	1,02	0,85	0,35		P <sub>max.</sub> [kW]	0,63	0,51	0,37	0,31	0,26	0,09
	T <sub>max.</sub> [Nm]	97	140	155	171	187	234		T <sub>max.</sub> [Nm]	97	130	138	149	160	160
	η	0,83	0,82	0,80	0,79	0,76	0,69		η	0,63	0,61	0,57	0,54	0,50	0,42
	Fr <sub>2</sub> [N]	2650	2973	3444	3810	4190	4300		Fr <sub>2</sub> [N]	4500	4719	5467	5860	6270	6270
	Motor	IEC: 80 , 90							Motor	IEC: 71 , 80					
20 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	150	75	50	37,5	25	7,5	80 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	37,5	18,7	12,5	9,4	6,3	1,9
	P <sub>max.</sub> [kW]	2,08	1,20	0,91	0,75	0,63	0,24		P <sub>max.</sub> [kW]	0,63	0,39	0,29	0,24	0,19	0,07
	T <sub>max.</sub> [Nm]	116	135	148	163	178	213		T <sub>max.</sub> [Nm]	103	122	128	132	137	137
	η	0,81	0,80	0,78	0,76	0,73	0,67		η	0,57	0,56	0,54	0,51	0,49	0,44
	Fr <sub>2</sub> [N]	3050	3272	3791	4200	4611	4800		Fr <sub>2</sub> [N]	4900	5193	6018	6140	6270	6270
	Motor	IEC: 80 , 90							Motor	IEC: 71					
25 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	120	60	40	30	20	6,0	100 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	30	15	10	7,5	5,0	1,5
	P <sub>max.</sub> [kW]	1,51	1,00	0,69	0,58	0,48	0,17		P <sub>max.</sub> [kW]	0,55	0,34	0,25	0,20	0,16	0,05
	T <sub>max.</sub> [Nm]	99	130	137	150	164	186		T <sub>max.</sub> [Nm]	100	118	124	126	128	128
	η	0,78	0,77	0,75	0,74	0,71	0,66		η	0,51	0,50	0,48	0,46	0,43	0,38
	Fr <sub>2</sub> [N]	3250	3524	4084	4520	4967	5100		Fr <sub>2</sub> [N]	5300	5595	6270	6270	6270	6270
	Motor	IEC: 80 , 90							Motor	IEC: 71					
30 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	100	50	33,3	25	16,7	5,0	30 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	100	50	33,3	25	16,7	5,0
	P <sub>max.</sub> [kW]	1,54	1,10	0,79	0,65	0,54	0,25		P <sub>max.</sub> [kW]	1,54	1,10	0,79	0,65	0,54	0,25
	T <sub>max.</sub> [Nm]	112	160	175	185	200	272		T <sub>max.</sub> [Nm]	112	160	175	185	200	272
	η	0,74	0,73	0,70	0,68	0,64	0,55		η	0,74	0,73	0,70	0,68	0,64	0,55
	Fr <sub>2</sub> [N]	3600	3745	4339	4800	5279	5350		Fr <sub>2</sub> [N]	3600	3745	4339	4800	5279	5350
	Motor	IEC: 80 , 90							Motor	IEC: 80 , 90					

Die maximal zulässige Axialkraft F<sub>A</sub> beträgt 50% der maximal zulässigen Radialkraft Fr<sub>2</sub>

The permissible axial load is 50% of the permissible radial load Fr<sub>2</sub>



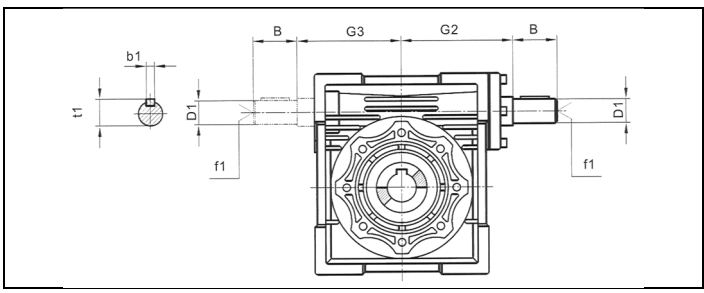
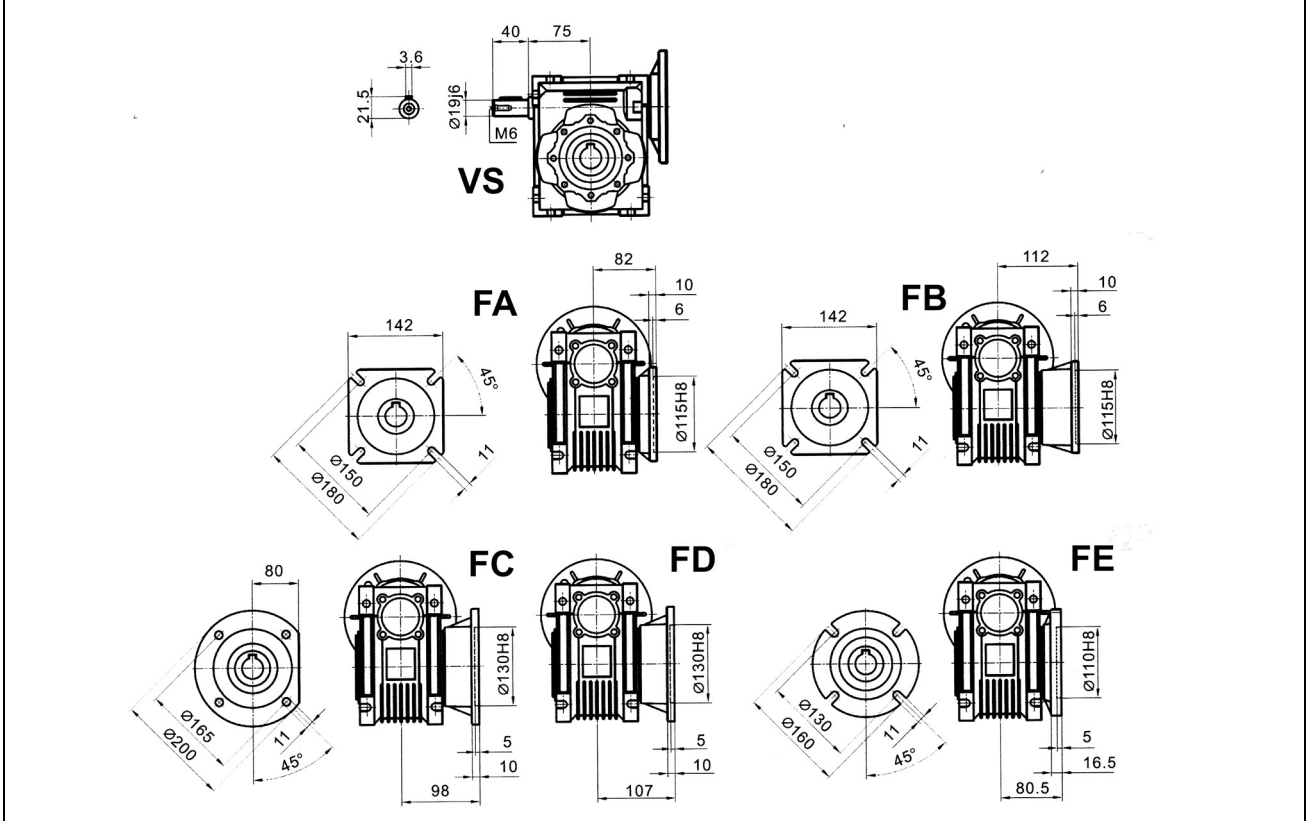
IEC	ØD	b	t	ØP	ØM	ØN	ØS
71B5	14	5	16,3	160	130	110	8,5
71B14	14	5	16,3	105	85	70	7
80B5	19	6	21,8	200	165	130	11
80B14	19	6	21,8	120	100	80	7
90B5	24	8	27,3	200	165	130	11
90B14	24	8	27,3	140	115	95	9

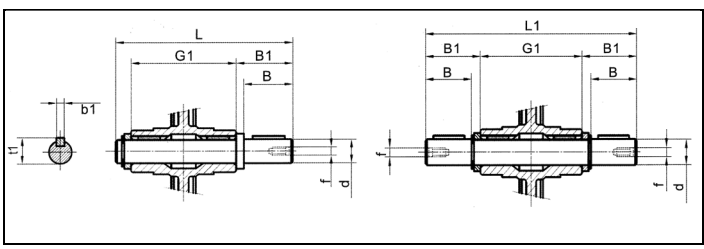
ØD1	b1	t1
25H8	8	28,3
(28)H8	(8)	(31,3)

(-) Auf Anfrage  
(-) Only on request

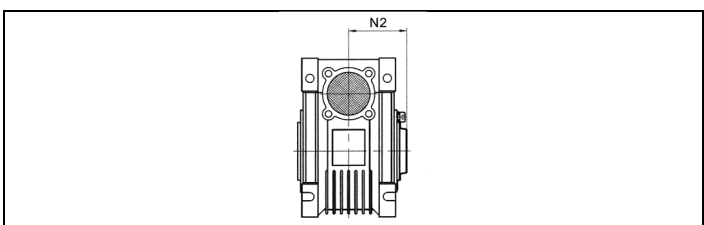
# RVM 63



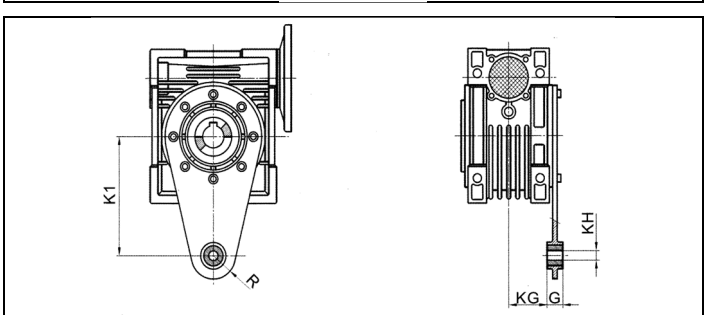
Freie Antriebswelle Free input shaft							
B	ØD1	G2	G3	l	b1	f1	t1
40	19j6	90	75	63	6	M6	21,5



Einsteckwelle Output shaft								
Ød	B	B1	G1	L	L1	f	b1	t1
25h6	50	53,5	112	173	219	M10	8	28



Deckel Cover							
N2							
69							



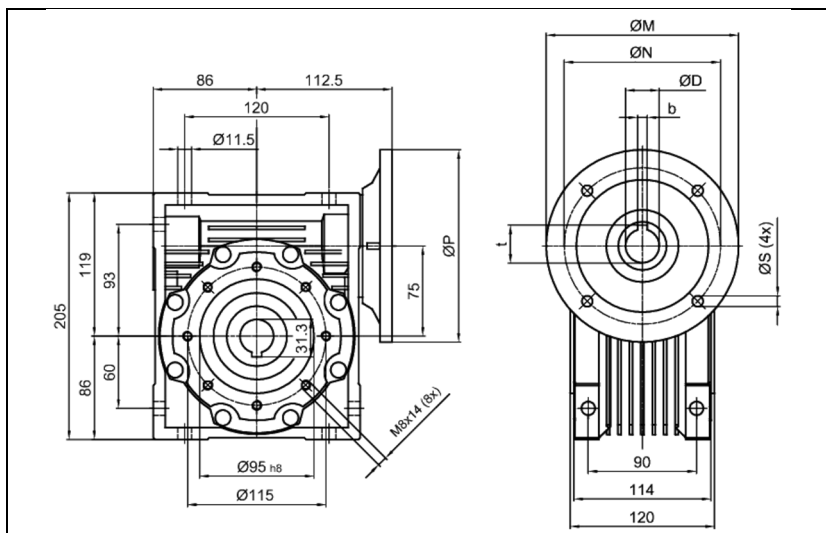
Drehmomentstütze Torque arm							
K1	G	KG	KH	R			
150	14	49	10	18			

# RVM 75

i		n <sub>1</sub> [min <sup>-1</sup> ]	3000	1500	1000	750	500	150	i		n <sub>1</sub> [min <sup>-1</sup> ]	3000	1500	1000	750	500	150						
7,5 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	400	200	133,3	100	66,7	20	40 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	75	37,5	25	18,8	12,5	3,8	50 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	60	30	20	15	10	3,0
	P <sub>max.</sub> [kW]	5,5	4,1	3,1	2,6	2,1	0,87		P <sub>max.</sub> [kW]	1,5	1,1	0,83	0,70	0,58	0,22		P <sub>max.</sub> [kW]	1,5	0,89	0,65	0,54	0,44	0,17
	T <sub>max.</sub> [Nm]	125	185	215	237	260	336		T <sub>max.</sub> [Nm]	154	220	240	260	280	413		T <sub>max.</sub> [Nm]	181	210	220	235	250	285
	η	0,89	0,88	0,86	0,85	0,83	0,77		η	0,72	0,71	0,67	0,65	0,61	0,52		η	0,70	0,68	0,66	0,63	0,60	0,54
	Fr <sub>2</sub> [N]	2500	2785	3227	3570	3925	4100		Fr <sub>2</sub> [N]	4650	4865	5637	6240	6858	7050		Fr <sub>2</sub> [N]	5050	5241	6073	6720	7380	7380
	Motor	IEC: 90 , 100 , 112							Motor	IEC: 80 , 90													
10 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	300	150	100	75	50	15	60 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	50	25	16,7	12,5	8,3	2,5	80 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	37,5	18,7	12,5	9,4	6,3	1,9
	P <sub>max.</sub> [kW]	4,2	3,2	2,5	2,1	1,7	0,69		P <sub>max.</sub> [kW]	1,0	0,75	0,54	0,45	0,37	0,15		P <sub>max.</sub> [kW]	0,70	0,58	0,43	0,36	0,29	0,10
	T <sub>max.</sub> [Nm]	129	195	230	250	270	339		T <sub>max.</sub> [Nm]	172	200	210	225	240	240		T <sub>max.</sub> [Nm]	122	190	200	207	215	215
	η	0,88	0,87	0,86	0,85	0,83	0,78		η	0,66	0,64	0,60	0,57	0,53	0,45		η	0,60	0,59	0,57	0,54	0,52	0,47
	Fr <sub>2</sub> [N]	2800	3065	3551	3930	4320	4500		Fr <sub>2</sub> [N]	5250	5569	6453	6910	7380	7380		Fr <sub>2</sub> [N]	5900	6130	7103	7240	7380	7380
	Motor	IEC: 90 , 100 , 112							Motor	IEC: 71 , 80													
15 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	200	100	66,7	50	33,3	10	100 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	30	15	10	7,5	5,0	1,5	30 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	100	50	33,3	25	16,7	5,0
	P <sub>max.</sub> [kW]	3,1	2,3	1,8	1,5	1,2	0,51		P <sub>max.</sub> [kW]	0,58	0,48	0,36	0,30	0,24	0,08		P <sub>max.</sub> [kW]	2,0	1,5	1,1	0,9	0,77	0,35
	T <sub>max.</sub> [Nm]	136	200	235	255	280	359		T <sub>max.</sub> [Nm]	116	180	190	200	210	210		T <sub>max.</sub> [Nm]	158	230	260	280	300	384
	η	0,85	0,84	0,82	0,81	0,78	0,71		η	0,55	0,54	0,52	0,50	0,47	0,42		η	0,76	0,75	0,72	0,70	0,66	0,57
	Fr <sub>2</sub> [N]	3350	3509	4065	4500	4945	5200		Fr <sub>2</sub> [N]	6250	6603	7380	7380	7380	7380		Fr <sub>2</sub> [N]	4100	4421	5122	5670	6231	6350
	Motor	IEC: 90 , 100 , 112							Motor	IEC: 71 , 80													
20 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	150	75	50	37,5	25	7,5	Motor	IEC: 80 , 90														
	P <sub>max.</sub> [kW]	2,6	1,9	1,4	1,19	0,98	0,39		Motor	IEC: 80 , 90													
	T <sub>max.</sub> [Nm]	146	210	235	260	285	351			Motor	IEC: 80 , 90												
	η	0,82	0,81	0,79	0,77	0,74	0,68				Motor	IEC: 80 , 90											
	Fr <sub>2</sub> [N]	3500	3862	4474	4950	5443	5650					Motor	IEC: 80 , 90										
	Motor	IEC: 80 , 90																					
25 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	120	60	40	30	20	6,0	Motor					IEC: 80 , 90										
	P <sub>max.</sub> [kW]	2,5	1,5	1,1	0,9	0,73	0,26		Motor				IEC: 80 , 90										
	T <sub>max.</sub> [Nm]	171	200	215	235	255	289			Motor			IEC: 80 , 90										
	η	0,80	0,79	0,77	0,76	0,73	0,68				Motor		IEC: 80 , 90										
	Fr <sub>2</sub> [N]	3950	4160	4820	5340	5863	6050					Motor	IEC: 80 , 90										
	Motor	IEC: 80 , 90																					
30 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	100	50	33,3	25	16,7	5,0	Motor					IEC: 80 , 90										
	P <sub>max.</sub> [kW]	2,0	1,5	1,1	0,9	0,77	0,35		Motor				IEC: 80 , 90										
	T <sub>max.</sub> [Nm]	158	230	260	280	300	384			Motor			IEC: 80 , 90										
	η	0,76	0,75	0,72	0,70	0,66	0,57				Motor		IEC: 80 , 90										
	Fr <sub>2</sub> [N]	4100	4421	5122	5670	6231	6350					Motor	IEC: 80 , 90										
	Motor	IEC: 80 , 90																					

Die maximal zulässige Axialkraft F<sub>A</sub> beträgt 50% der maximal zulässigen Radialkraft Fr<sub>2</sub>

The permissible axial load is 50% of the permissible radial load Fr<sub>2</sub>

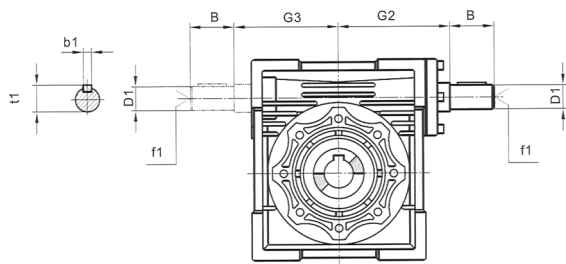
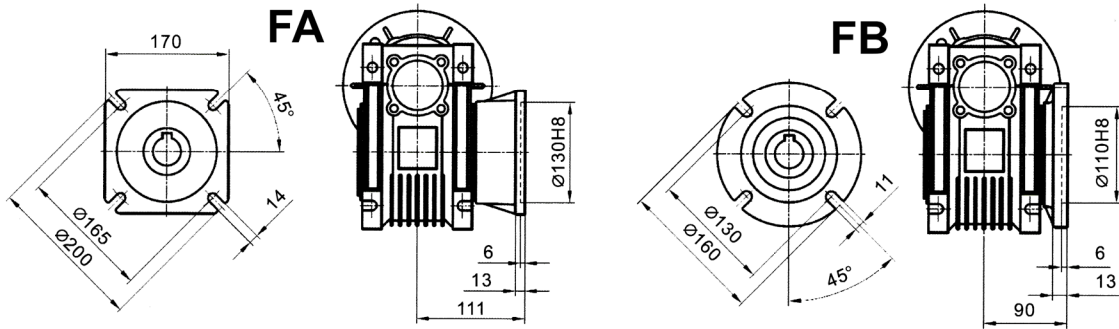
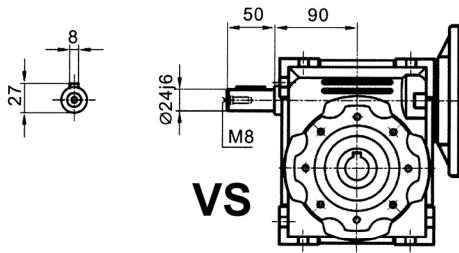


IEC	ØD	b	t	ØP	ØM	ØN	ØS
71B5	14	5	16,3	160	130	110	9
80B5	19	6	21,8	200	165	130	11
80B14	19	6	21,8	120	100	80	6,5
90B5	24	8	27,3	200	165	130	11
90B14	24	8	27,3	140	115	95	9
100B5	28	8	31,3	250	215	180	13
100B14	28	8	31,3	160	130	110	9
112B5	28	8	31,3	250	215	180	13
112B14	28	8	31,3	160	130	110	9

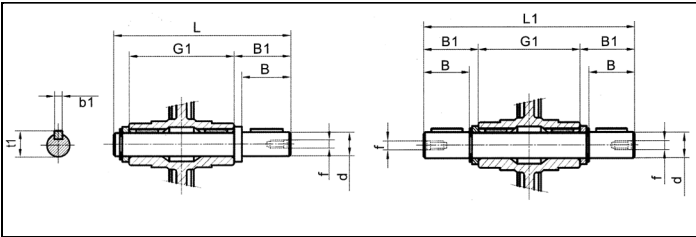
ØD1	b1	t1
28H8	8	31,3
(35)H8	(10)	(38,3)
(...) Auf Anfrage		
(...) Only on request		

# RVM 75



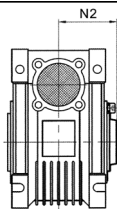
## Freie Antriebswelle Free input shaft

B	ØD1	G2	G3	l	b1	f1	t1
50	24j6	105	90	75	8	M8	27



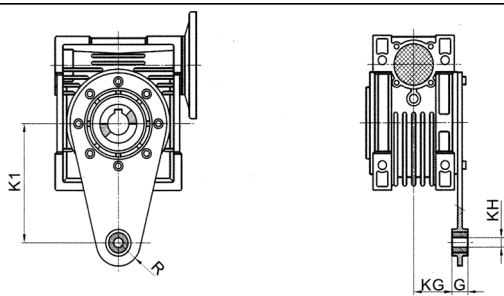
## Einsteckwelle Output shaft

Ød	B	B1	G1	L	L1	f	b1	t1
28h6	60	63,5	120	192	247	M10	8	31



## Deckel Cover

N2							
74							



## Drehmomentstütze Torque arm

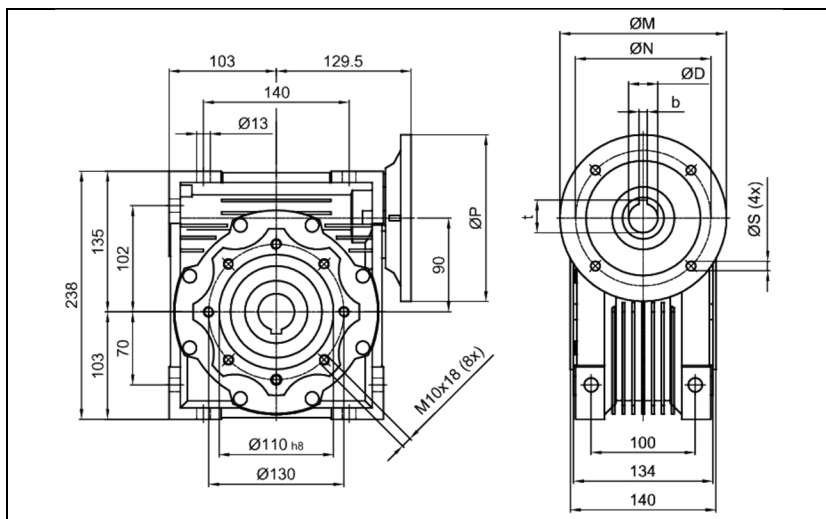
K1	G	KG	KH	R			
200	25	47,5	20	30			

# RVM 90

i		n <sub>1</sub> [min <sup>-1</sup> ]	3000	1500	1000	750	500	150	i		n <sub>1</sub> [min <sup>-1</sup> ]	3000	1500	1000	750	500	150						
7,5 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	400	200	133,3	100	66,7	20	40 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	75	37,5	25	18,8	12,5	3,8	50 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	60	30	20	15	10	3,0
	P <sub>max.</sub> [kW]	8,5	6,3	4,8	4,0	3,3	1,3		P <sub>max.</sub> [kW]	2,5	1,8	1,4	1,1	0,95	0,37		P <sub>max.</sub> [kW]	2,3	1,4	1,1	0,90	0,75	0,30
	T <sub>max.</sub> [Nm]	196	290	340	370	410	531		T <sub>max.</sub> [Nm]	252	360	410	440	480	542		T <sub>max.</sub> [Nm]	293	340	390	420	450	514
	η	0,90	0,89	0,87	0,86	0,84	0,78		η	0,75	0,74	0,70	0,68	0,64	0,55		η	0,72	0,71	0,69	0,66	0,63	0,57
	Fr <sub>2</sub> [N]	2800	3081	3570	3950	4343	4500		Fr <sub>2</sub> [N]	5100	5383	6238	6900	7588	7800		Fr <sub>2</sub> [N]	5500	5799	6719	7440	8174	8180
	Motor	IEC: 90 , 100 , 112							Motor	IEC: 80 , 90													
10 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	300	150	100	75	50	15	60 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	50	25	16,7	12,5	8,3	2,5	80 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	37,5	18,7	12,5	9,4	6,3	1,9
	P <sub>max.</sub> [kW]	6,7	5,1	4,0	3,3	2,7	1,1		P <sub>max.</sub> [kW]	1,5	1,1	0,86	0,72	0,59	0,25		P <sub>max.</sub> [kW]	1,0	0,83	0,63	0,54	0,45	0,16
	T <sub>max.</sub> [Nm]	205	310	370	400	435	546		T <sub>max.</sub> [Nm]	276	320	350	370	400	400		T <sub>max.</sub> [Nm]	183	285	315	340	365	365
	η	0,89	0,88	0,87	0,86	0,84	0,79		η	0,72	0,71	0,69	0,66	0,63	0,57		η	0,63	0,62	0,60	0,57	0,55	0,50
	Fr <sub>2</sub> [N]	3100	3391	3929	4350	4780	4900		Fr <sub>2</sub> [N]	6000	6163	7140	7650	8180	8180		Fr <sub>2</sub> [N]	6500	6783	7859	8010	8180	8180
	Motor	IEC: 90 , 100 , 112							Motor	IEC: 80 , 90													
15 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	200	100	66,7	50	33,3	10	100 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	30	15	10	7,5	5,0	1,5	30 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	100	50	33,3	25	16,7	5,0
	P <sub>max.</sub> [kW]	5,6	4,1	3,1	2,6	2,1	0,8		P <sub>max.</sub> [kW]	0,81	0,67	0,49	0,42	0,35	0,13		P <sub>max.</sub> [kW]	3,5	2,6	1,9	1,6	1,4	0,6
	T <sub>max.</sub> [Nm]	246	360	420	450	490	629		T <sub>max.</sub> [Nm]	174	270	280	300	330	330		T <sub>max.</sub> [Nm]	282	410	460	500	550	704
	η	0,86	0,85	0,83	0,82	0,79	0,72		η	0,59	0,58	0,56	0,54	0,51	0,46		η	0,78	0,77	0,74	0,72	0,68	0,59
	Fr <sub>2</sub> [N]	3600	3882	4498	4980	5472	5600		Fr <sub>2</sub> [N]	7050	7306	8180	8180	8180	8180		Fr <sub>2</sub> [N]	4600	4891	5667	6280	6894	6950
	Motor	IEC: 90 , 100 , 112							Motor	IEC: 80													

Die maximal zulässige Axialkraft F<sub>A</sub> beträgt 50% der maximal zulässigen Radialkraft Fr<sub>2</sub>

The permissible axial load is 50% of the permissible radial load Fr<sub>2</sub>



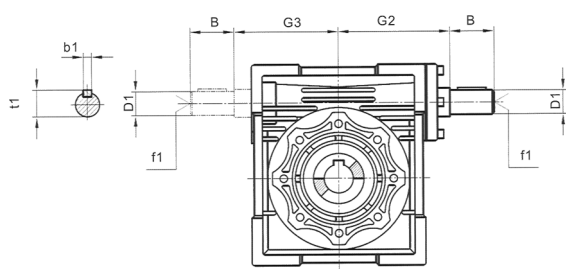
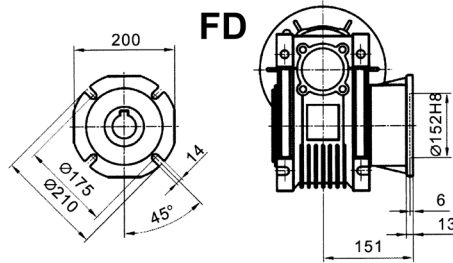
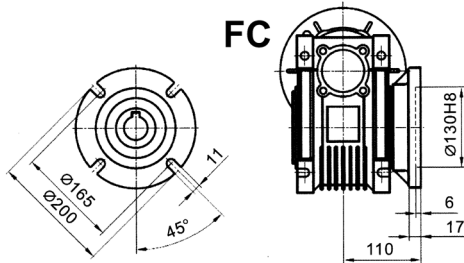
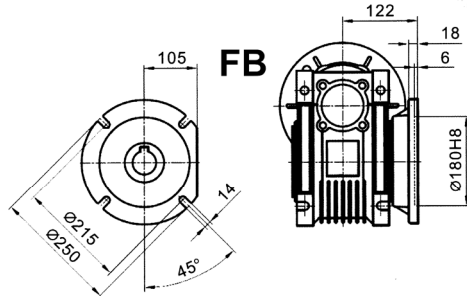
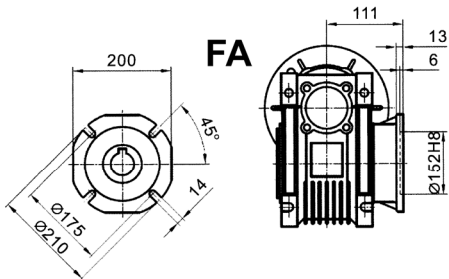
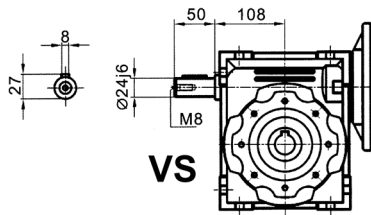
IEC	ØD	b	t	ØP	ØM	ØN	ØS
80B5	19	6	21,8	200	165	130	11
80B14	19	6	21,8	120	100	80	6,5
90B5	24	8	27,3	200	165	130	11
90B14	24	8	27,3	140	115	95	9
100B5	28	8	31,3	250	215	180	13
100B14	28	8	31,3	160	130	110	9
112B5	28	8	31,3	250	215	180	13
112B14	28	8	31,3	160	130	110	9

ØD1	b1	t1
35H8	10	38,3
(38)H8	(10)	(41,3)

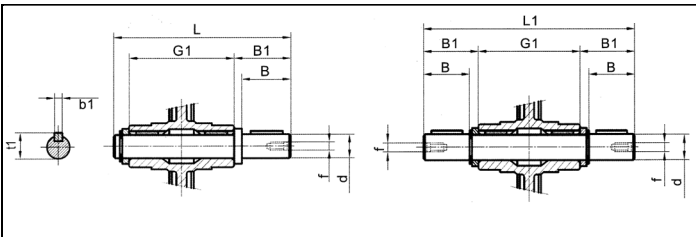
(-) Auf Anfrage  
(.) Only on request

# RVM 90



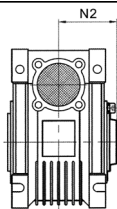
## Freie Antriebswelle Free input shaft

B	ØD1	G2	G3	l	b1	f1	t1
50	24j6	125	108	90	8	M8	27



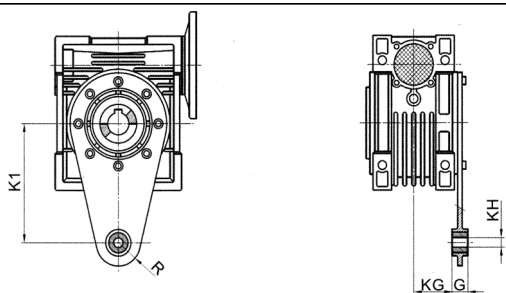
## Einsteckwelle Output shaft

Ød	B	B1	G1	L	L1	f	b1	t1
35h6	80	84,5	140	234	309	M12	10	38



## Deckel Cover

N2							
86							



## Drehmomentstütze Torque arm

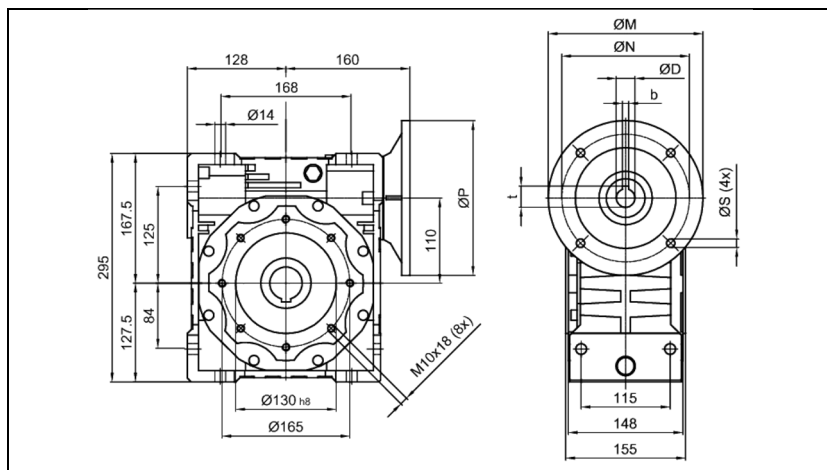
K1	G	KG	KH	R			
200	25	57,5	20	30			

# RVM 110

i		n <sub>1</sub> [min <sup>-1</sup> ]	3000	1500	1000	750	500	150	i		n <sub>1</sub> [min <sup>-1</sup> ]	3000	1500	1000	750	500	150						
7,5 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	400	200	133,3	100	66,7	20	40 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	75	37,5	25	18,8	12,5	3,8	50 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	60	30	20	15	10	3,0
	P <sub>max.</sub> [kW]	18,9	12,0	9,2	7,8	6,4	2,7		P <sub>max.</sub> [kW]	5,2	3,3	2,5	2,1	1,7	0,79		P <sub>max.</sub> [kW]	4,7	2,6	2,0	1,7	1,4	0,56
	T <sub>max.</sub> [Nm]	435	552	650	720	794	1070		T <sub>max.</sub> [Nm]	554	702	794	860	932	1260		T <sub>max.</sub> [Nm]	605	660	748	810	880	1004
	η	0,90	0,89	0,87	0,86	0,84	0,78		η	0,78	0,77	0,73	0,71	0,67	0,58		η	0,75	0,74	0,72	0,69	0,66	0,60
	Fr <sub>2</sub> [N]	3600	3893	4511	5000	5488	5600		Fr <sub>2</sub> [N]	6600	6803	7882	8730	9588	9800		Fr <sub>2</sub> [N]	7100	7328	8491	9400	10320	10320
	Motor	IEC: 100 , 112 , 132							Motor	IEC: 100 , 112 , 90													
10 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	300	150	100	75	50	15	60 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	50	25	16,7	12,5	8,3	2,5	80 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	37,5	18,7	12,5	9,4	6,3	1,9
	P <sub>max.</sub> [kW]	15,4	9,8	7,6	6,4	5,2	1,8		P <sub>max.</sub> [kW]	3,3	2,1	1,6	1,3	1,1	0,40		P <sub>max.</sub> [kW]	2,6	1,4	1,1	0,93	0,76	0,27
	T <sub>max.</sub> [Nm]	472	598	713	780	851	926		T <sub>max.</sub> [Nm]	486	616	682	730	781	781		T <sub>max.</sub> [Nm]	508	515	567	610	662	662
	η	0,89	0,88	0,87	0,86	0,84	0,79		η	0,73	0,71	0,67	0,64	0,60	0,52		η	0,67	0,66	0,64	0,61	0,59	0,54
	Fr <sub>2</sub> [N]	4400	4285	4965	5500	6040	6200		Fr <sub>2</sub> [N]	7500	7787	9023	9670	10320	10320		Fr <sub>2</sub> [N]	8300	8571	9931	10120	10320	10320
	Motor	IEC: 100 , 112 , 132							Motor	IEC: 100 , 112 , 90													
15 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	200	100	66,7	50	33,3	10	100 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	30	15	10	7,5	5,0	1,5	30 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	100	50	33,3	25	16,7	5,0
	P <sub>max.</sub> [kW]	11,8	7,5	5,6	4,7	3,9	1,7		P <sub>max.</sub> [kW]	3,3	2,1	1,6	1,3	1,1	0,40		P <sub>max.</sub> [kW]	7,0	4,5	3,5	2,9	2,4	1,1
	T <sub>max.</sub> [Nm]	517	656	759	830	909	1229		T <sub>max.</sub> [Nm]	476	483	515	555	599	599		T <sub>max.</sub> [Nm]	571	725	840	920	1000	1330
	η	0,86	0,85	0,83	0,82	0,79	0,72		η	0,63	0,62	0,60	0,58	0,55	0,50		η	0,79	0,78	0,75	0,73	0,69	0,60
	Fr <sub>2</sub> [N]	4700	4905	5684	6290	6914	7100		Fr <sub>2</sub> [N]	9000	9232	10320	10320	10320	10320		Fr <sub>2</sub> [N]	5950	6181	7161	7930	8711	8900
	Motor	IEC: 100 , 112 , 132							Motor	IEC: 80 , 90													
20 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	150	75	50	37,5	25	7,5	30 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	100	50	33,3	25	16,7	5,0	100 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	120	60	40	30	20	6,0
	P <sub>max.</sub> [kW]	8,8	5,6	4,1	3,4	2,8	1,2		P <sub>max.</sub> [kW]	2,6	1,4	1,1	0,93	0,76	0,27		P <sub>max.</sub> [kW]	8,5	4,7	3,5	2,9	2,4	0,89
	T <sub>max.</sub> [Nm]	508	644	725	790	863	1118		T <sub>max.</sub> [Nm]	508	515	567	610	662	662		T <sub>max.</sub> [Nm]	624	679	759	810	909	1028
	η	0,85	0,84	0,82	0,80	0,77	0,71		η	0,67	0,66	0,64	0,61	0,59	0,54		η	0,84	0,83	0,81	0,80	0,77	0,72
	Fr <sub>2</sub> [N]	5100	5399	6256	6930	7610	7800		Fr <sub>2</sub> [N]	8300	8571	9931	10120	10320	10320		Fr <sub>2</sub> [N]	5600	5816	6739	7450	8198	8300
	Motor	IEC: 100 , 112 , 132							Motor	IEC: 80 , 90													
25 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	120	60	40	30	20	6,0	30 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	100	50	33,3	25	16,7	5,0	100 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	120	60	40	30	20	6,0
	P <sub>max.</sub> [kW]	8,5	4,7	3,5	2,9	2,4	0,89		P <sub>max.</sub> [kW]	2,1	1,1	0,84	0,71	0,59	0,21		P <sub>max.</sub> [kW]	8,5	4,7	3,5	2,9	2,4	0,89
	T <sub>max.</sub> [Nm]	624	679	759	810	909	1028		T <sub>max.</sub> [Nm]	476	483	515	555	599	599		T <sub>max.</sub> [Nm]	624	679	759	810	909	1028
	η	0,84	0,83	0,81	0,80	0,77	0,72		η	0,63	0,62	0,60	0,58	0,55	0,50		η	0,84	0,83	0,81	0,80	0,77	0,72
	Fr <sub>2</sub> [N]	5600	5816	6739	7450	8198	8300		Fr <sub>2</sub> [N]	9000	9232	10320	10320	10320	10320		Fr <sub>2</sub> [N]	5600	5816	6739	7450	8198	8300
	Motor	IEC: 100 , 112 , 90							Motor	IEC: 80 , 90													
30 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	100	50	33,3	25	16,7	5,0	100 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	30	15	10	7,5	5,0	1,5	30 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	100	50	33,3	25	16,7	5,0
	P <sub>max.</sub> [kW]	7,0	4,5	3,5	2,9	2,4	1,1		P <sub>max.</sub> [kW]	2,1	1,1	0,84	0,71	0,59	0,21		P <sub>max.</sub> [kW]	7,0	4,5	3,5	2,9	2,4	1,1
	T <sub>max.</sub> [Nm]	571	725	840	920	1000	1330		T <sub>max.</sub> [Nm]	476	483	515	555	599	599		T <sub>max.</sub> [Nm]	571	725	840	920	1000	1330
	η	0,79	0,78	0,75	0,73	0,69	0,60		η	0,63	0,62	0,60	0,58	0,55	0,50		η	0,79	0,78	0,75	0,73	0,69	0,60
	Fr <sub>2</sub> [N]	5950	6181	7161	7930	8711	8900		Fr <sub>2</sub> [N]	9000	9232	10320	10320	10320	10320		Fr <sub>2</sub> [N]	5950	6181	7161	7930	8711	8900
	Motor	IEC: 100 , 112 , 90							Motor	IEC: 80 , 90													

Die maximal zulässige Axialkraft F<sub>A</sub> beträgt 50% der maximal zulässigen Radialkraft Fr<sub>2</sub>

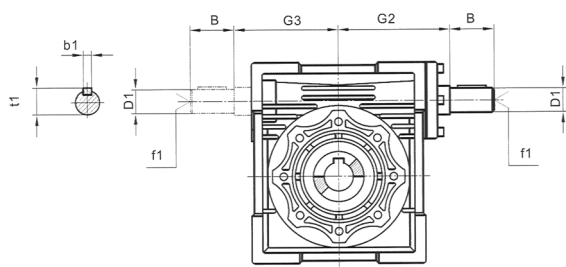
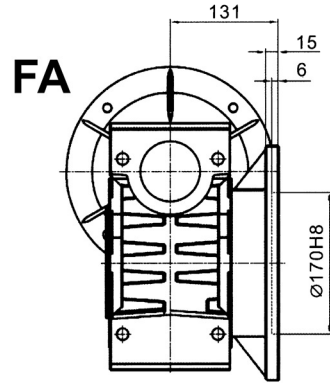
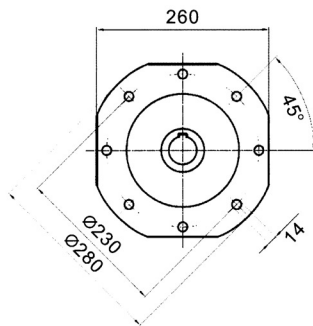
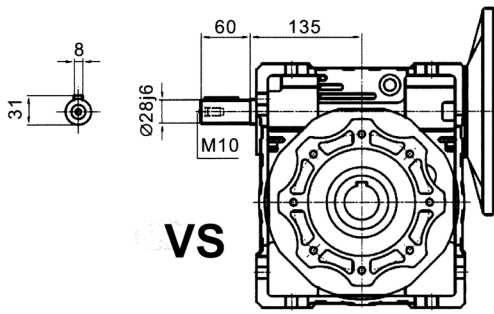
The permissible axial load is 50% of the permissible radial load Fr<sub>2</sub>



IEC	ØD	b	t	ØP	ØM	ØN	ØS
80B5	19	6	21,8	200	165	130	11
90B5	24	8	27,3	200	165	130	11
100B5	28	8	31,3	250	215	180	13
112B5	28	8	31,3	250	215	180	13
132B5	38	10	41,3	300	265	230	M12

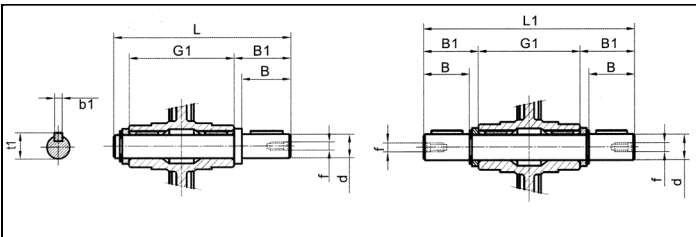


# RVM 110



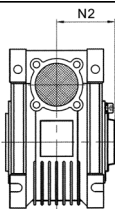
## Freie Antriebswelle Free input shaft

B	ØD1	G2	G3	l	b1	f1	t1
60	28j6	142	135	110	8	M10	31



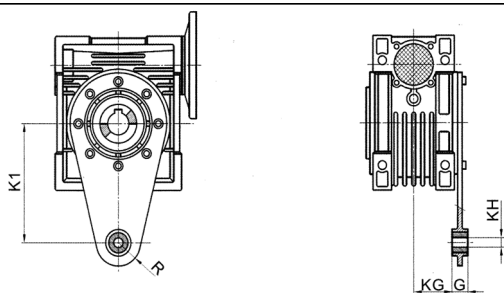
## Einsteckwelle Output shaft

Ød	B	B1	G1	L	L1	f	b1	t1
42h6	80	84,5	155	249	324	M16	12	45



## Deckel Cover

N2							
94							



## Drehmomentstütze Torque arm

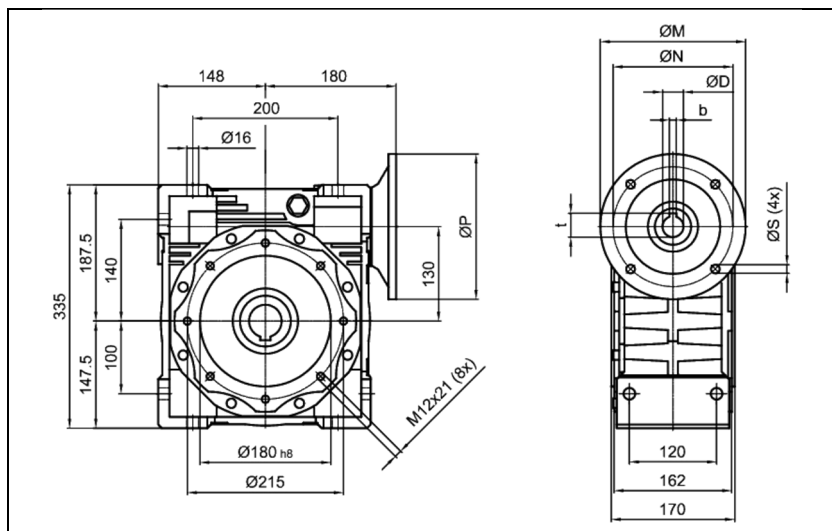
K1	G	KG	KH	R			
250	30	62	25	35			

# RVM 130

i	n <sub>1</sub> [min <sup>-1</sup> ]	3000	1500	1000	750	500	150	i	n <sub>1</sub> [min <sup>-1</sup> ]	3000	1500	1000	750	500	150
7,5 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	400	200	133,3	100	66,7	20	40 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	75	37,5	25	18,8	12,5	3,8
	P <sub>max.</sub> [kW]	25,5	16,1	12,3	10,4	8,6	3,8		P <sub>max.</sub> [kW]	7,6	4,9	3,5	2,9	2,4	1,0
	T <sub>max.</sub> [Nm]	561	750	880	980	1080	1516		T <sub>max.</sub> [Nm]	834	1050	1100	1200	1300	1562
	η	0,91	0,90	0,88	0,87	0,85	0,79		η	0,78	0,77	0,73	0,71	0,67	0,58
	Fr <sub>2</sub> [N]	4800	5092	5901	6530	7178	7350		Fr <sub>2</sub> [N]	8500	8897	10309	11420	12540	13000
	Motor	IEC: 132							Motor	IEC: 100 , 112 , 132					
10 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	300	150	100	75	50	15	50 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	60	30	20	15	10	3,0
	P <sub>max.</sub> [kW]	21,4	13,5	10,3	8,7	7,1	3,1		P <sub>max.</sub> [kW]	6,7	3,8	2,7	2,3	1,9	0,75
	T <sub>max.</sub> [Nm]	652	820	960	1060	1160	1584		T <sub>max.</sub> [Nm]	897	980	1050	1130	1220	1391
	η	0,89	0,88	0,87	0,86	0,84	0,79		η	0,79	0,74	0,72	0,69	0,66	0,60
	Fr <sub>2</sub> [N]	5300	5605	6494	7190	7900	8150		Fr <sub>2</sub> [N]	9100	9584	11105	12300	13500	13500
	Motor	IEC: 132							Motor	IEC: 100 , 112					
15 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	200	100	66,7	50	33,3	10	60 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	50	25	16,7	12,5	8,3	2,5
	P <sub>max.</sub> [kW]	16,3	10,3	7,8	6,6	5,5	2,5		P <sub>max.</sub> [kW]	4,8	3,1	2,1	1,8	1,5	0,56
	T <sub>max.</sub> [Nm]	731	920	1060	1180	1300	1807		T <sub>max.</sub> [Nm]	715	900	940	1000	1070	1070
	η	0,87	0,86	0,84	0,83	0,80	0,73		η	0,73	0,71	0,67	0,64	0,60	0,52
	Fr <sub>2</sub> [N]	5900	6146	7434	8230	9043	9300		Fr <sub>2</sub> [N]	9800	10185	11801	12650	13500	13500
	Motor	IEC: 132							Motor	IEC: 100 , 112					
20 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	150	75	50	37,5	25	7,5	80 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	37,5	18,7	12,5	9,4	6,3	1,9
	P <sub>max.</sub> [kW]	12,3	7,8	5,8	4,9	4,0	1,7		P <sub>max.</sub> [kW]	3,9	2,3	1,6	1,3	1,1	0,41
	T <sub>max.</sub> [Nm]	723	910	1040	1130	1230	1654		T <sub>max.</sub> [Nm]	750	840	860	910	970	970
	η	0,86	0,85	0,83	0,81	0,78	0,72		η	0,68	0,67	0,65	0,62	0,50	0,55
	Fr <sub>2</sub> [N]	6700	7062	8182	9060	9953	10100		Fr <sub>2</sub> [N]	10900	11210	12989	13240	13500	13500
	Motor	IEC: 132							Motor	IEC: 90 , 100 , 112					
25 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	120	60	40	30	20	6,0	100 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	30	15	10	7,5	5,0	1,5
	P <sub>max.</sub> [kW]	11,7	6,5	4,8	4,0	3,2	1,1		P <sub>max.</sub> [kW]	2,9	1,7	1,2	1,0	0,85	0,31
	T <sub>max.</sub> [Nm]	853	930	1050	1120	1200	1354		T <sub>max.</sub> [Nm]	661	740	780	820	860	860
	η	0,84	0,83	0,81	0,80	0,77	0,72		η	0,64	0,63	0,61	0,59	0,56	0,51
	Fr <sub>2</sub> [N]	7400	7607	8814	9760	10722	10950		Fr <sub>2</sub> [N]	11500	12076	13500	13500	13500	13500
	Motor	IEC: 100 , 112 , 132							Motor	IEC: 90 , 100 , 112					
30 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	100	50	33,3	25	16,7	5,0	30 : 1	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	100	50	33,3	25	16,7	5,0
	P <sub>max.</sub> [kW]	10,0	6,4	4,7	4,0	3,3	1,3		P <sub>max.</sub> [kW]	10,0	6,4	4,7	4,0	3,3	1,3
	T <sub>max.</sub> [Nm]	826	1040	1170	1280	1400	1628		T <sub>max.</sub> [Nm]	826	1040	1170	1280	1400	1628
	η	0,80	0,79	0,76	0,74	0,70	0,61		η	0,80	0,79	0,76	0,74	0,70	0,61
	Fr <sub>2</sub> [N]	7750	8084	9366	10380	11394	11600		Fr <sub>2</sub> [N]	7750	8084	9366	10380	11394	11600
	Motor	IEC: 100 , 112 , 132							Motor	IEC: 100 , 112 , 132					

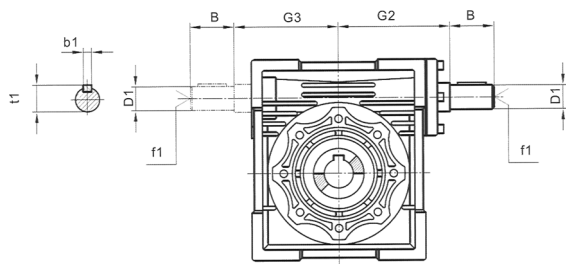
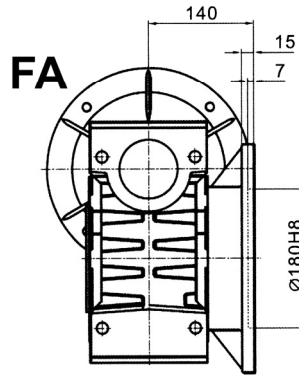
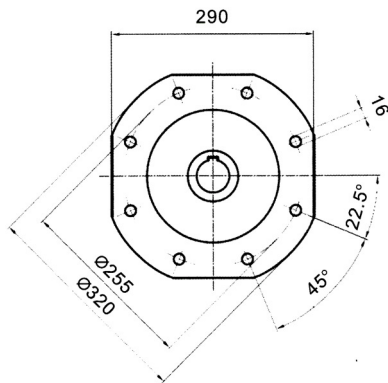
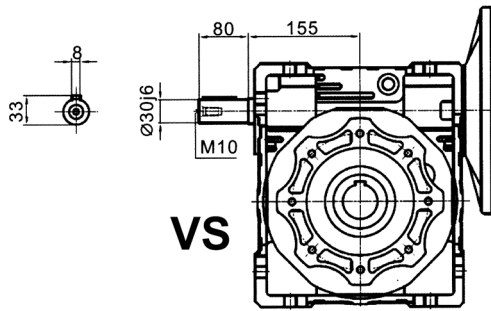
Die maximal zulässige Axialkraft F<sub>A</sub> beträgt 50% der maximal zulässigen Radialkraft Fr<sub>2</sub>

The permissible axial load is 50% of the permissible radial load Fr<sub>2</sub>



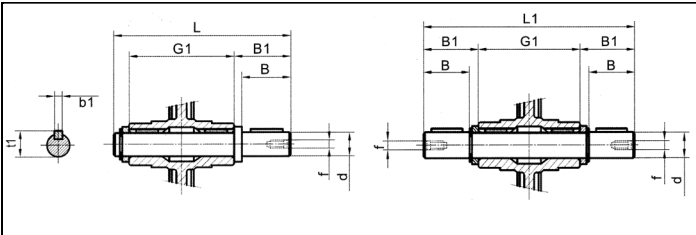
IEC	ØD	b	t	ØP	ØM	ØN	ØS
90B5	24	8	27,3	200	165	130	11
100B5	28	8	31,3	250	215	180	13
112B5	28	8	31,3	250	215	180	13
132B5	38	10	41,3	300	265	230	M12

# RVM 130



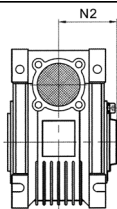
## Freie Antriebswelle Free input shaft

B	ØD1	G2	G3	l	b1	f1	t1
80	30j6	162	155	130	8	M10	33



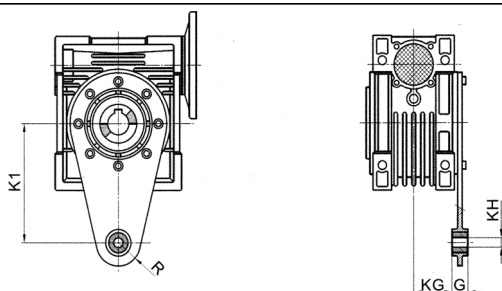
## Einsteckwelle Output shaft

Ød	B	B1	G1	L	L1	f	b1	t1
45h6	80	85	170	265	340	M16	14	48,5



## Deckel Cover

N2							
102							



## Drehmomentstütze Torque arm

K1	G	KG	KH	R			
250	30	69	25	35			